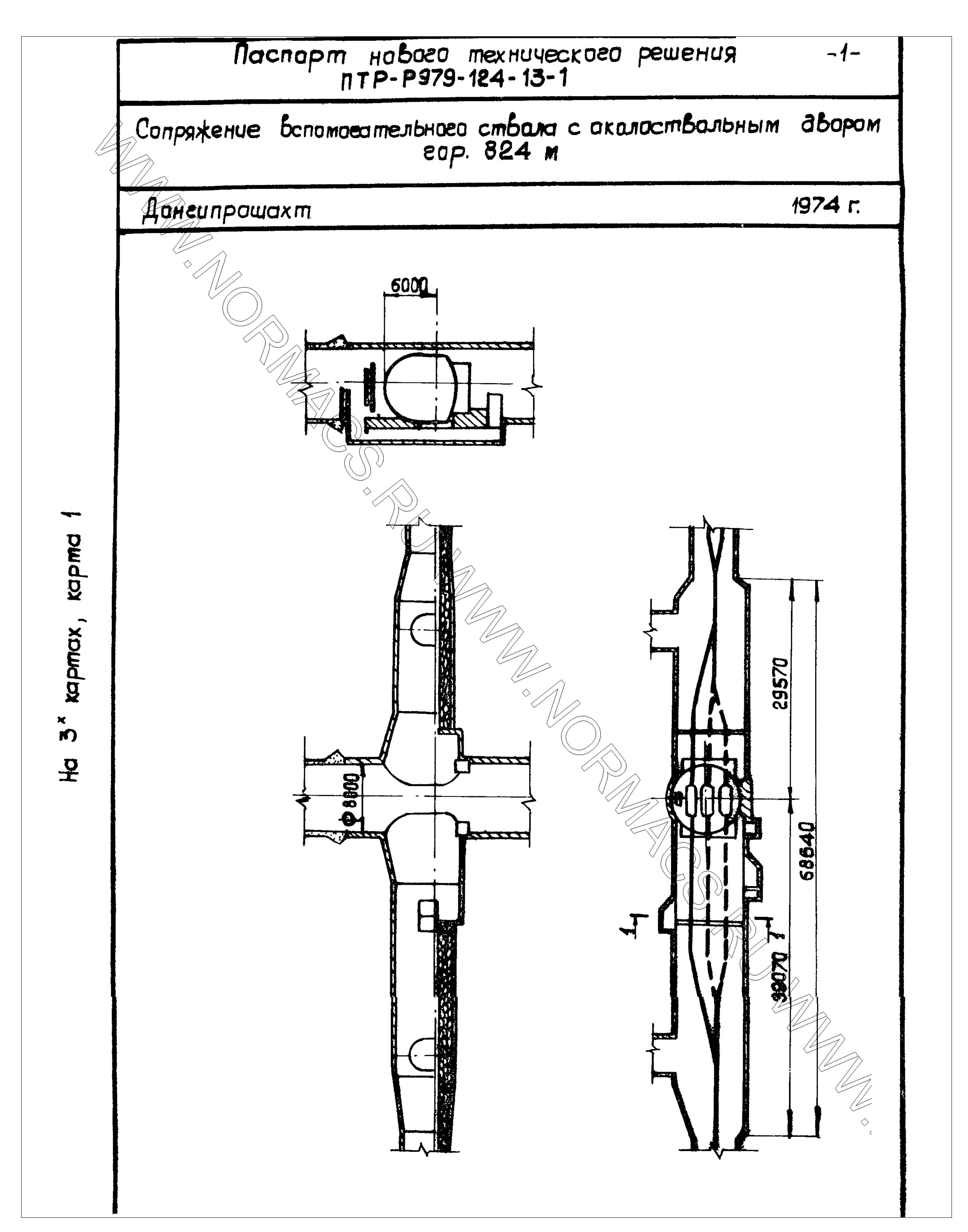
Министерство угольной промышленности
СССР
СОЮЗШАХТОПРОЕКТ
Государственный проектный институт
Донгипрошахт

ПАСПОРТА
НОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ
за 1974год

г. Донецк

Январь 1975год

СОДЕРЖАНИЕ

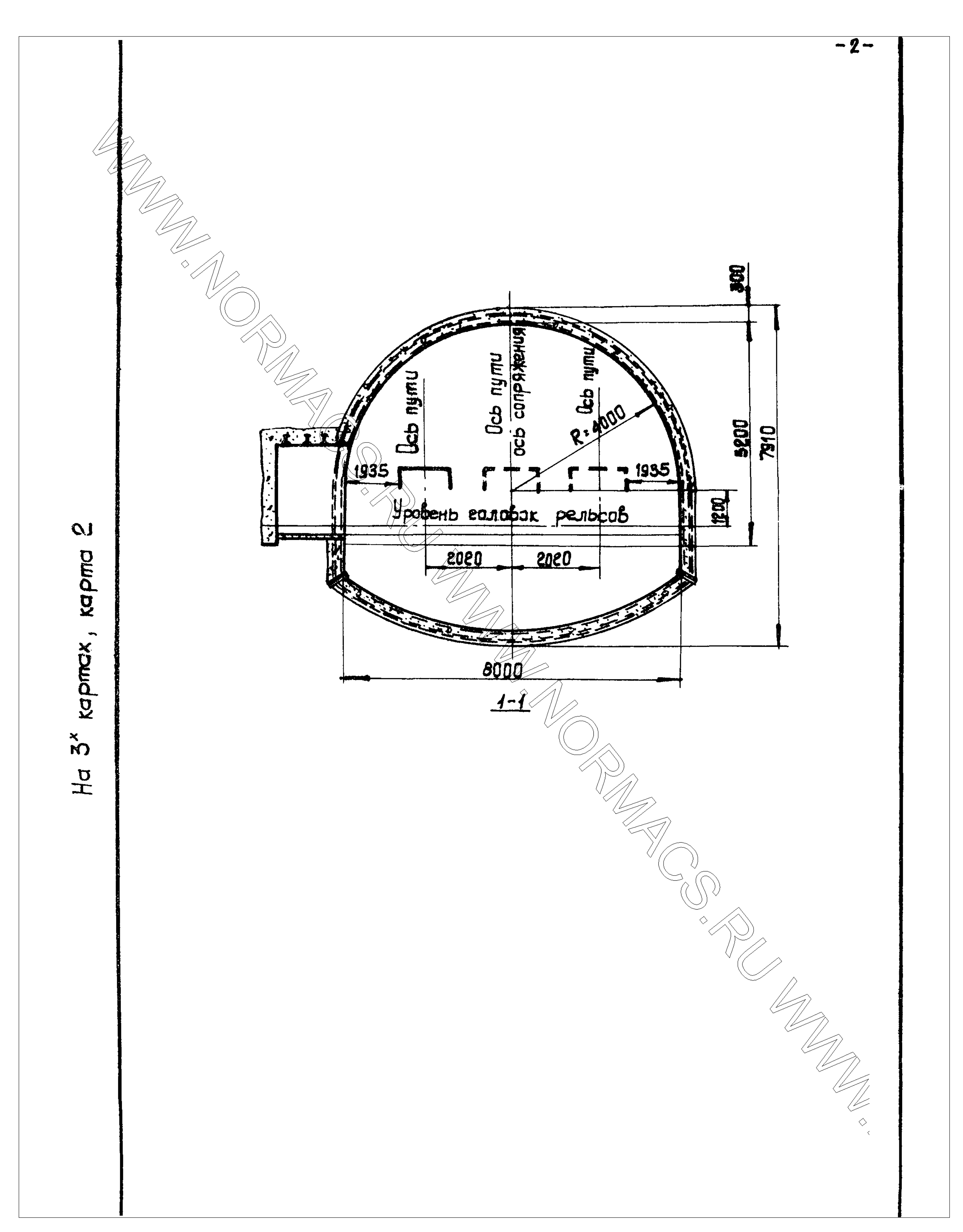


Паспорт нового технического решения -1-
ПТР-Р979-124-13-1

Сопряжение вспомогательного ствола с околоствольным двором гор. 824 м

Донгипрошахт 1974 г.

На 3х картах, карта 1


-2-
На 3х картах, карта 2
Ось пути
Ось пути
ось сопряжения
Ось пути
R=4000
1935
1935
300
5200
7910
1200
Уровень головок рельсов
2020
2020
8000
1-1

I. Сопряжение вспомогательного ствола с околоствольным двором гор. 824 м шахты Южно-Донбасская № 3 комбината "Донецкуголь" предназначено для приема - отправки людей, приема материалов, оборудования и длинномера (в пакетах и поодиночке), порожних вагонеток, отправки неисправного оборудования и породы в вагонетках.

2. Операции по обмену вагонеток в клети механизированы при помощи агрегатов АП-2. Прием длинномера производится при помощи лебедки типа ЛВД-2I. Для монтажа или демонтажа агрегата в сопряжении предусмотрены специальные монтажные балки.

3. Высота сопряжения принята из условия пропуска длинномерных материалов в пакетах длиной до 8 м и одиночных рельсов, балок - до I2 м.

4. В пределах сопряжения предусмотрена возможность устройства путевого развития при работе на горизонт двух подъёмов (двухклетевого и одноклетевого с противовесом).

5. В сопряжении предусмотрена возможность вывода всех трубопроводов и кабелей на горизонт без дополнительных уширений.

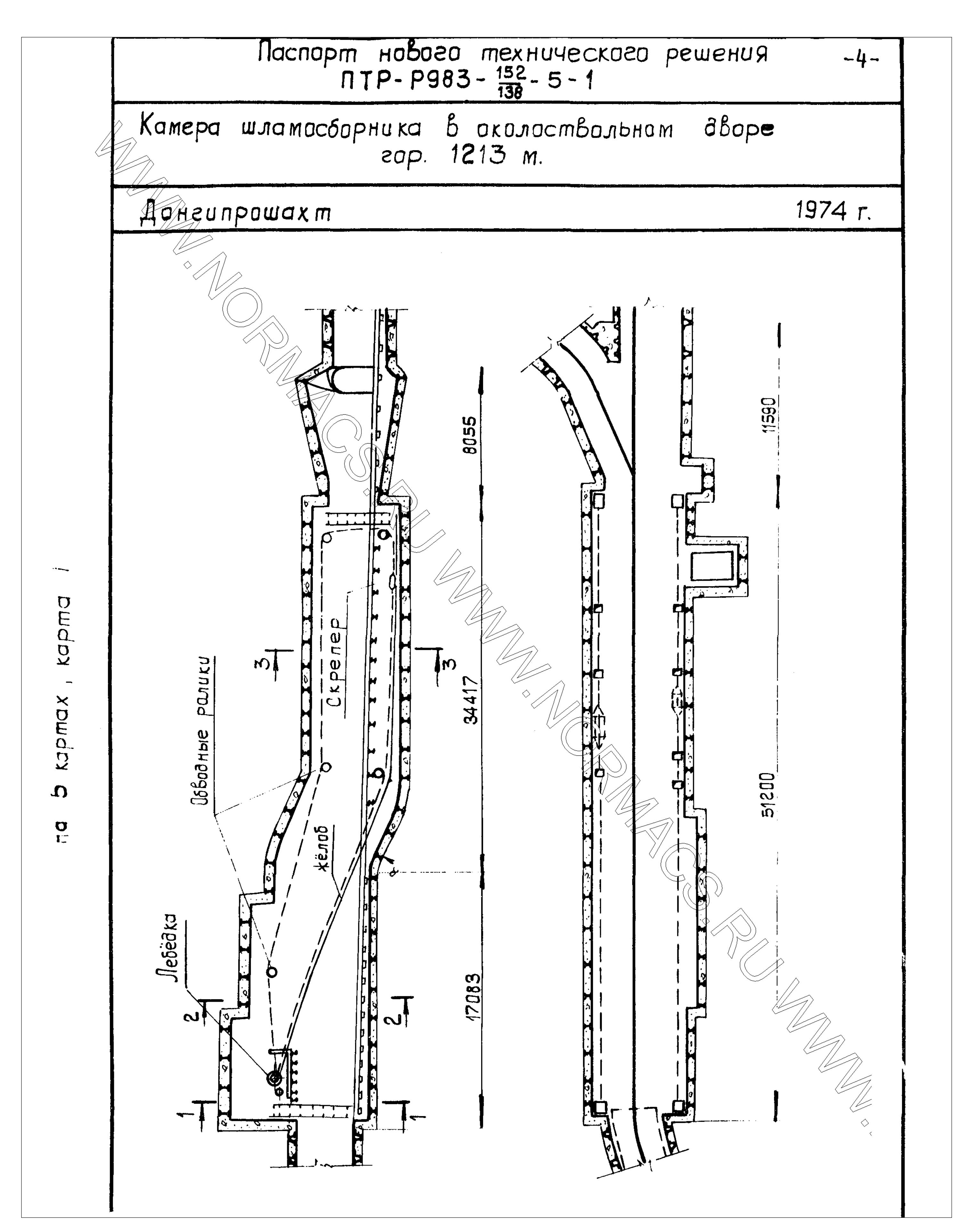
6. Для перехода людей из лестничного отделения в сопряжение или лестничное отделение зумпфовой части предусмотрена обходная выработка (гезенк).

7. Крепь сопряжения принята для пород с коэффициентом крепости по шкале проф. М.М.Протодьяконова $f = 3$. Для предотвращения пучения пород почвы крепь замкнутая с обратным сводом. Зазоры для свободного прохода людей приняты с учетом возможности возведения дополнительной крепи при увеличении горного давления. После возведения крепи предусматривается тщательный тампонаж закрепного пространства.

Шахта Южно-Донбасская № 3 комбината "Донецкуголь"

№ Р979-I24-I3-I

Нач.отдела	Начальник ОНТИ	Нач.техотдела
Пастухов А.П.	Зукина Т.Д.	Щукин К.А.

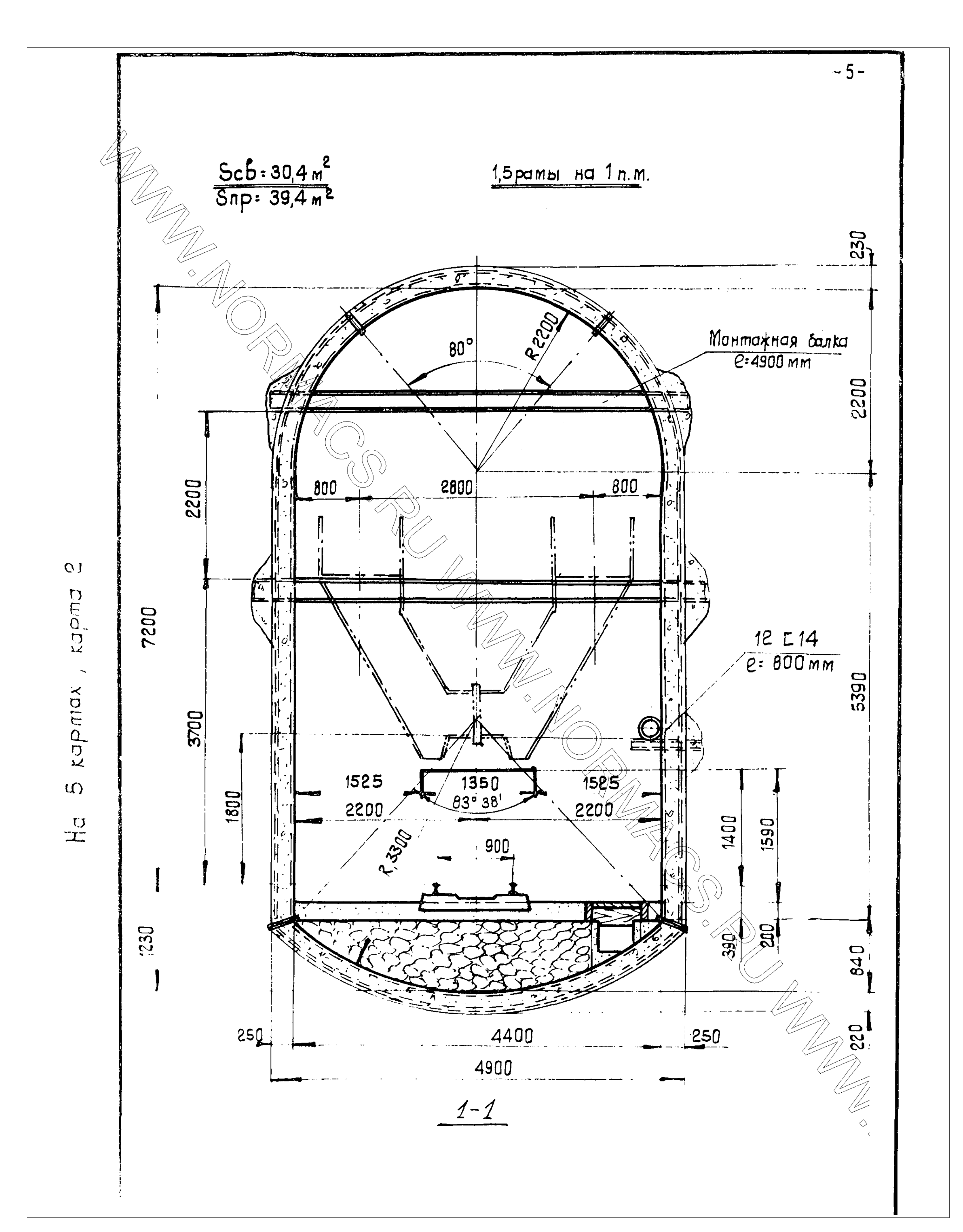


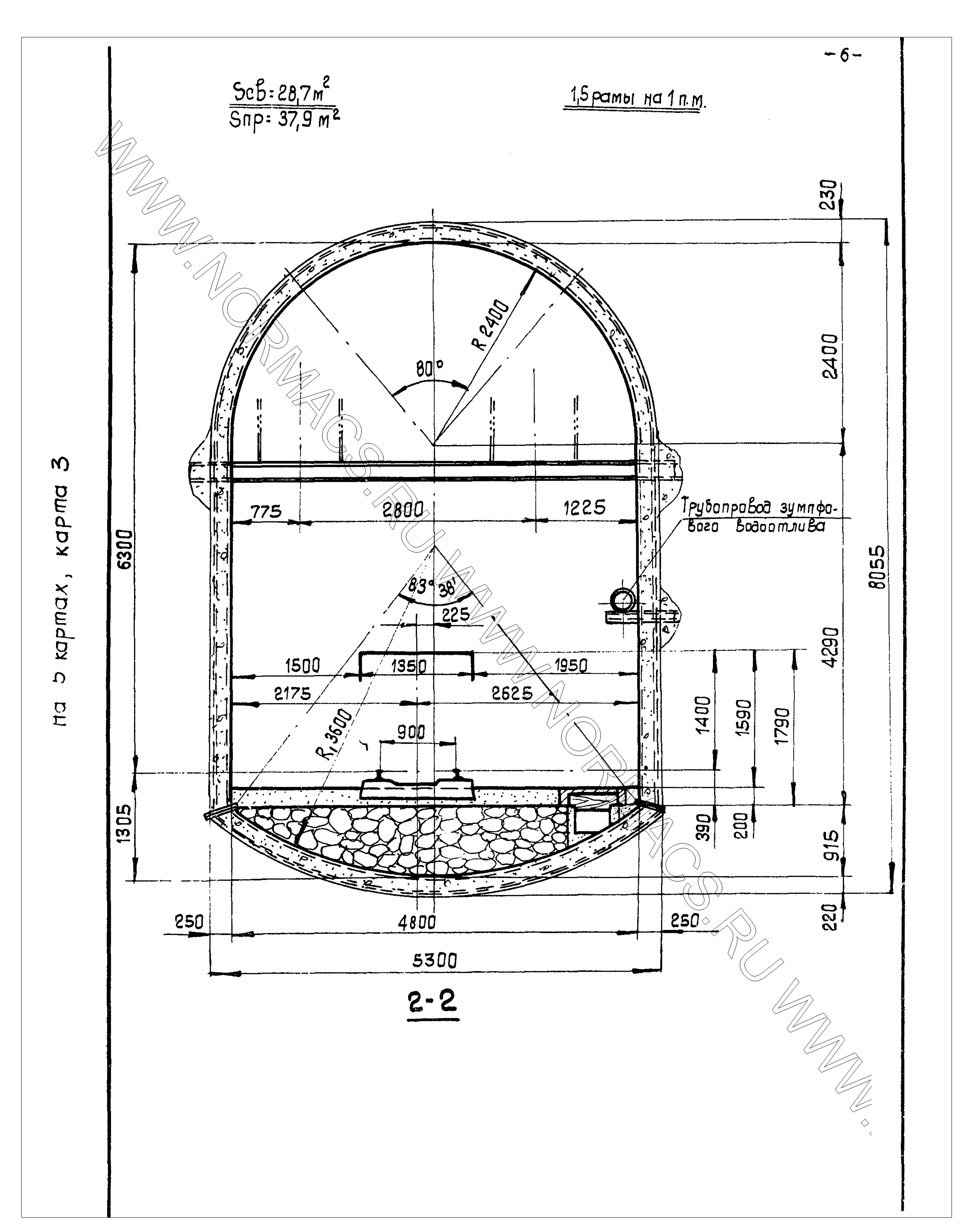
Паспорт нового технического решения -4-

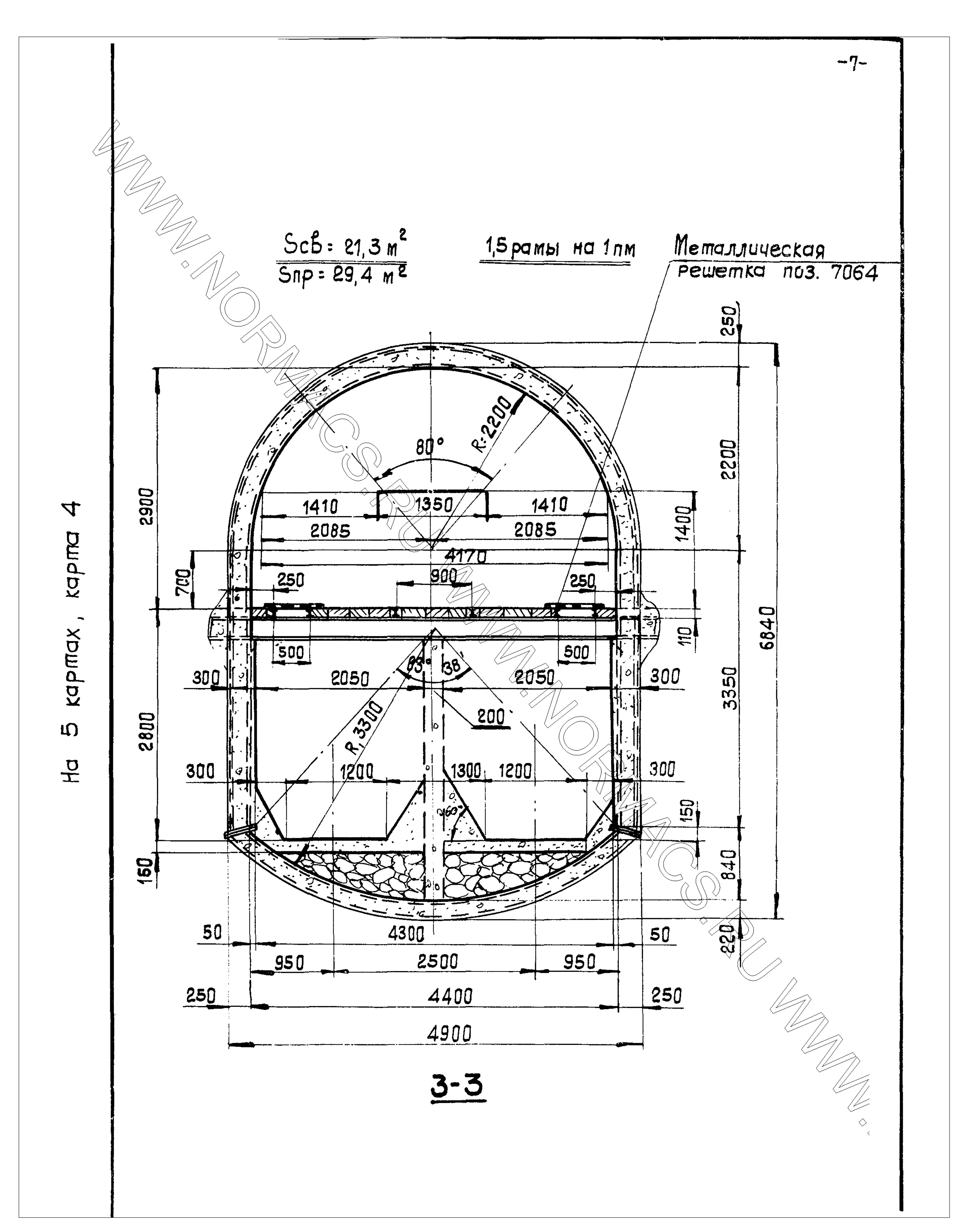
ПТР-Р983-$\frac{152}{138}$-5-1

Камера шламосборника в околоствольном дворе гор. 1213 м.

Донгипрошахт 1974 г.


-5-
Sсв = 30,4 м²
Sпр = 39,4 м²
1,5 рамы на 1 п.м.
Монтажная балка
ℓ=4900 мм
80°
R2200
800
2800
800
12 С14
ℓ= 800мм
1525
1350
1525
83° 38'
2200
2200
R 3300
900
250
4400
250
4900
230
2200
5390
1400
1590
200
390
840
220
2200
7200
3700
1800
1230
На 5 картах, карта 2
1-1


-6-
Sсв: 28,7 м²
Sпр: 37,9 м²
1,5 рамы на 1 п.м.
R 2400
80°
775
2800
1225
Трубопровод зумпфового водоотлива
83° 38'
225
1500
1350
1950
2175
2625
R 3600
900
6300
1305
230
2400
8055
4290
1400
1590
1790
390
200
915
220
250
4800
250
5300
2-2
На 5 картах, карта 3



Scв = 21,3 м²
Sпр = 29,4 м²
1,5 рамы на 1пм
Металлическая решетка поз. 7064
На 5 картах, карта 4
R=2200
80°
R 3300
83°
38
60°
250
2200
1400
6840
3350
840
220
2900
700
2800
150
110
1410
1350
1410
2085
2085
4170
250
900
250
500
500
300
2050
2050
300
200
300
1200
1300
1200
300
50
4300
50
950
2500
950
250
4400
250
4900
3-3

На картах, карта 5

Для обеспечения нормальной работы скипового ствола проектом предусмотрена чистка зумпфа от просыпаемого при загрузке скипов угольного и породного шлама, который углесосами по трубопроводам подается в камеру шламосборника, размещенную в околоствольном дворе гор. I2I3 м.

Камера шламосборника представляет собой совмещенную камеру предварительного отстойника шахтных вод с камерой шламосборников.

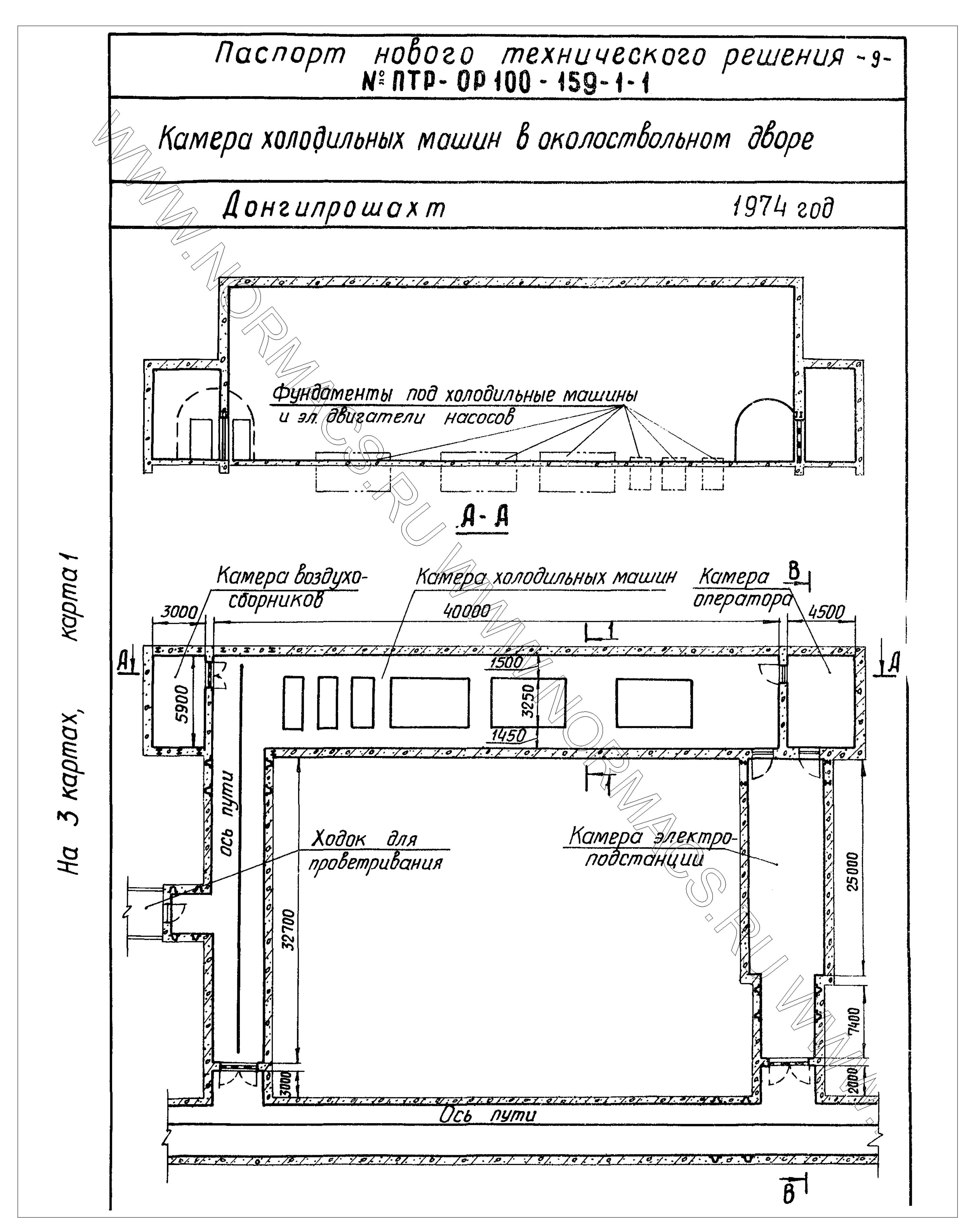
Камера в сечении разделена бетонной перегородкой на две емкости, позволяющие производить поочередное заполнение и чистку шламосборников и предварительный отстой шахтных вод.

Чистка шламосборников осуществляется при помощи скреперов и системы желобов в вагонетку ВД - 3,3, шлам из которой выгружается в разгрузочную яму для породы и скипами выдается на поверхность.

Применение совмещенной камеры шламоборников и отстойников в сравнении с их раздельным применением позволило сократить строительный объём горных выработок для условий шахты "П р о г р е сс" на I075 м^3 и позволило сэкономить 45,95 тыс.рублей

Шахта "П р о г р е сс" комбината "Торезантрацит"
P983 - $\frac{I52}{I38}$ -5-I

Нач.отдела	Начальник ОНТИ	Нач.техотдела
Пастухов А.П.	[illegible]	[illegible]


Паспорт нового технического решения -9-
№ ПТР- ОР 100 - 159-1-1
Камера холодильных машин в околоствольном дворе
Донгипрошахт
1974 год
Фундаменты под холодильные машины
и эл. двигатели насосов
А-А
Камера воздухо-сборников
Камера холодильных машин
Камера оператора
3000
40000
4500
1500
3250
1450
5900
ось пути
Ходок для проветривания
Камера электро-подстанции
32700
25000
7400
3000
2000
Ось пути
На 3 картах, карта 1
А
Б
В

На 3 картах, карта 2

4200 2800
6200 35000 3400

B - B

$S_{св.} = 35,6 м^2$
$S_{пр.} = 40,4 м^2$

Кран ручной мостовой

250
R 3100
700
7500
4000
6 200
1450 3250 1500

Фундаменты под холодильные машины

1 - 1

Для создания нормальных температурных условий в шахте предусматривается холодильная установка с подземной камерой холодильных машин, в которой размещаются 3 холодильные машины типа ШХТМ-1300, насосы холодоносителя ЦНС 300-180 * и другое оборудование.

Для монтажа и демонтажа оборудования предусмотрены два ручных мостовых однобалочных крана грузоподъемностью по 8 тонн.

Камера расположена в породах средней крепости и крепится металлобетонной крепью (двутавр 22в в бетоне с расстоянием между арками 0,5 м).

В комплекс выработок камеры холодильных машин входят: камера оператора и камера воздухосборников, отделенных от основной камеры бетонными стенками с металлическими противопожарными дверьми; ходки - в одном из которых размещается электроподстанция, а к другому на уровне почвы примыкает выработка для проветривания камер, по которой исходящая струя воздуха направляется в вентиляционный ходок склада ВМ и далее непосредственно в исходящую струю шахты.

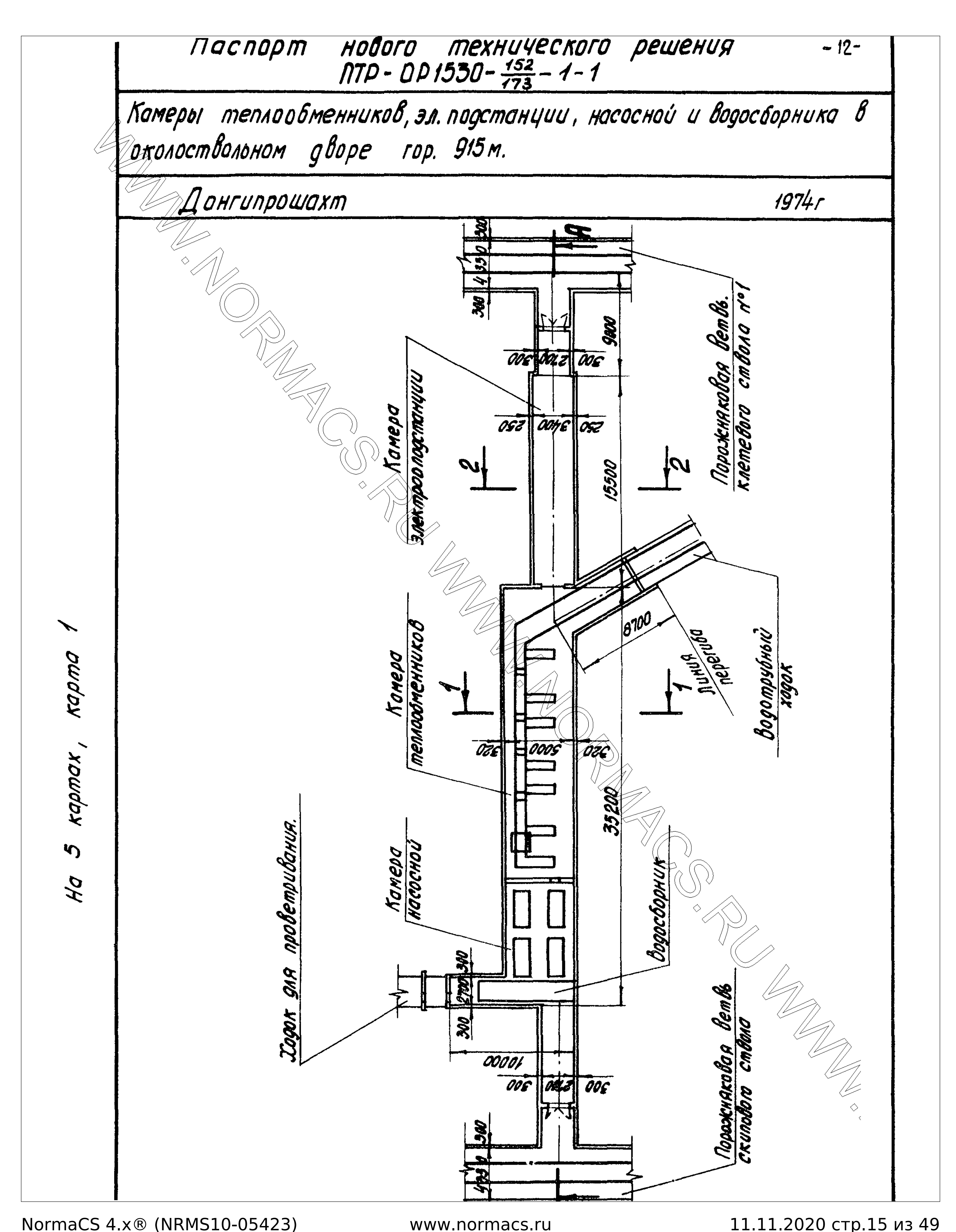
Ходки закреплены жесткой арочной крепью из спецпрофиля в бетоне.

На 3 картах, карта 3

шахта N 21 бис ш/упр. им. 9ой пятилетки к-та „Макеевуголь"

Черт. NN ОР100-159-1-1, ОР100-174-1-4, ОР100-386-1

Нач. отдела горного	Начальник ОНТИ	Нач. техотдела
Пастухов А.О.	Зукина Т.Д.	Щукин К.Я.



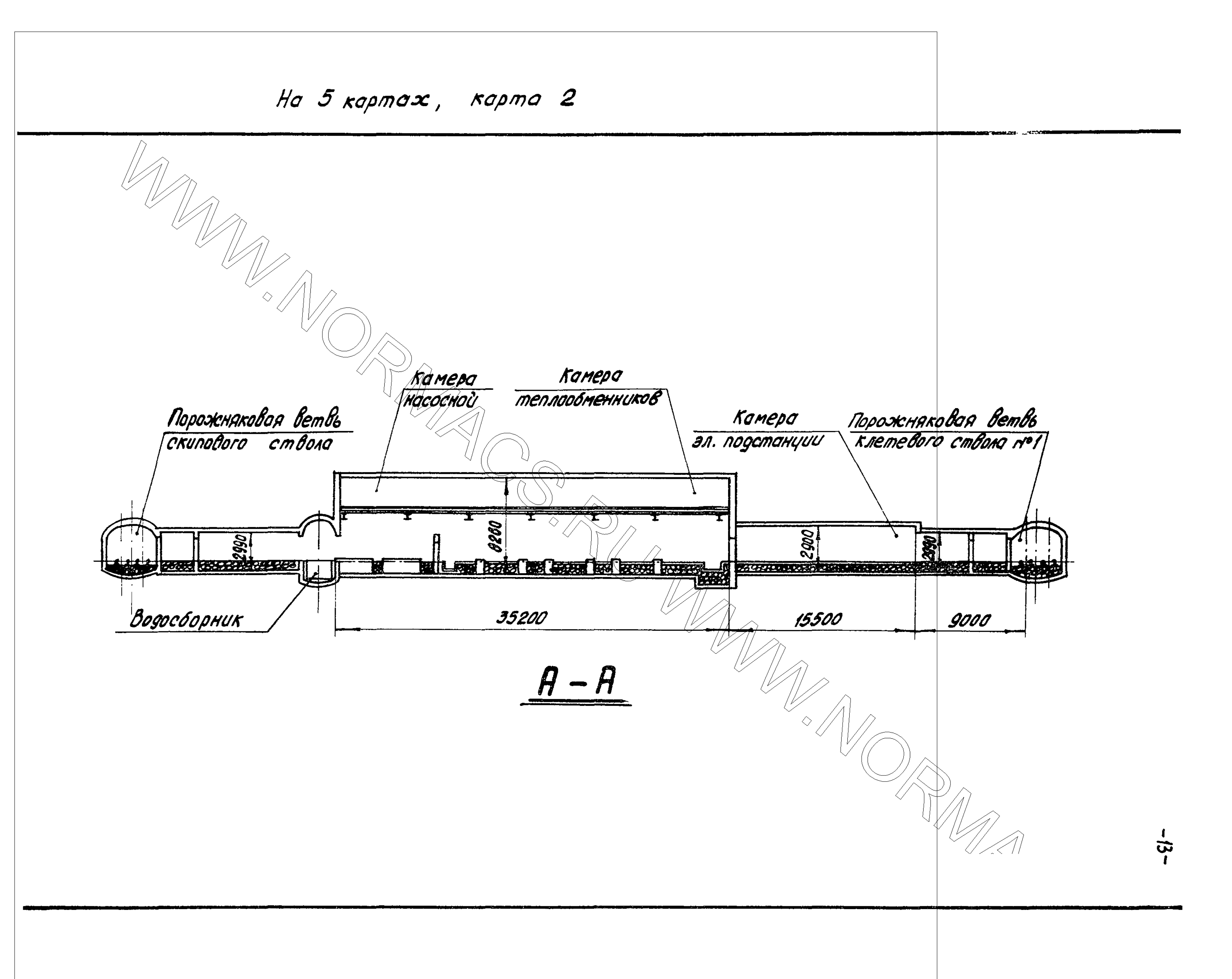
Паспорт нового технического решения -12-

ПТР-ОР1530-$\frac{152}{173}$-1-1

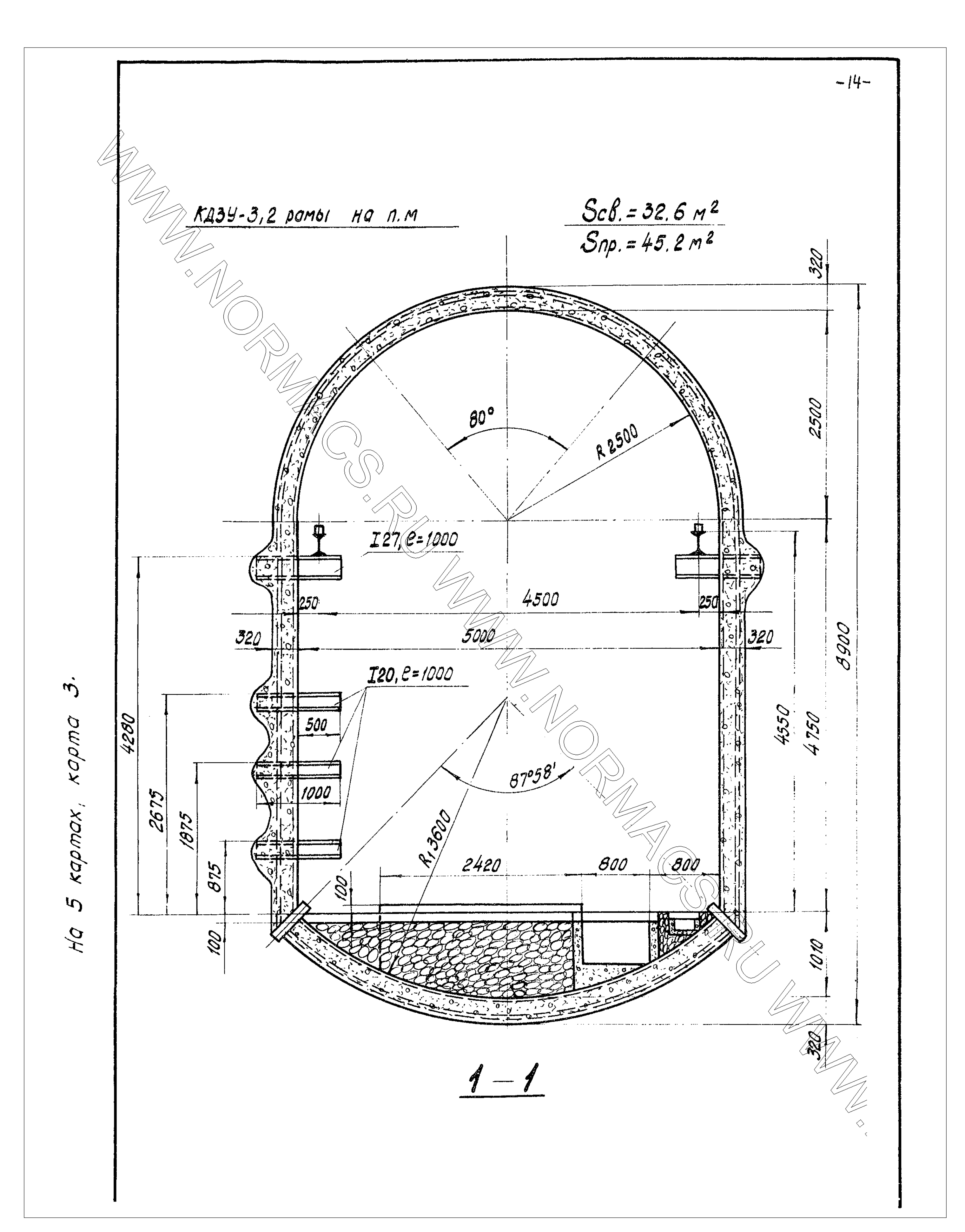
Камеры теплообменников, эл. подстанции, насосной и водосборника в околоствольном дворе гор. 915 м.

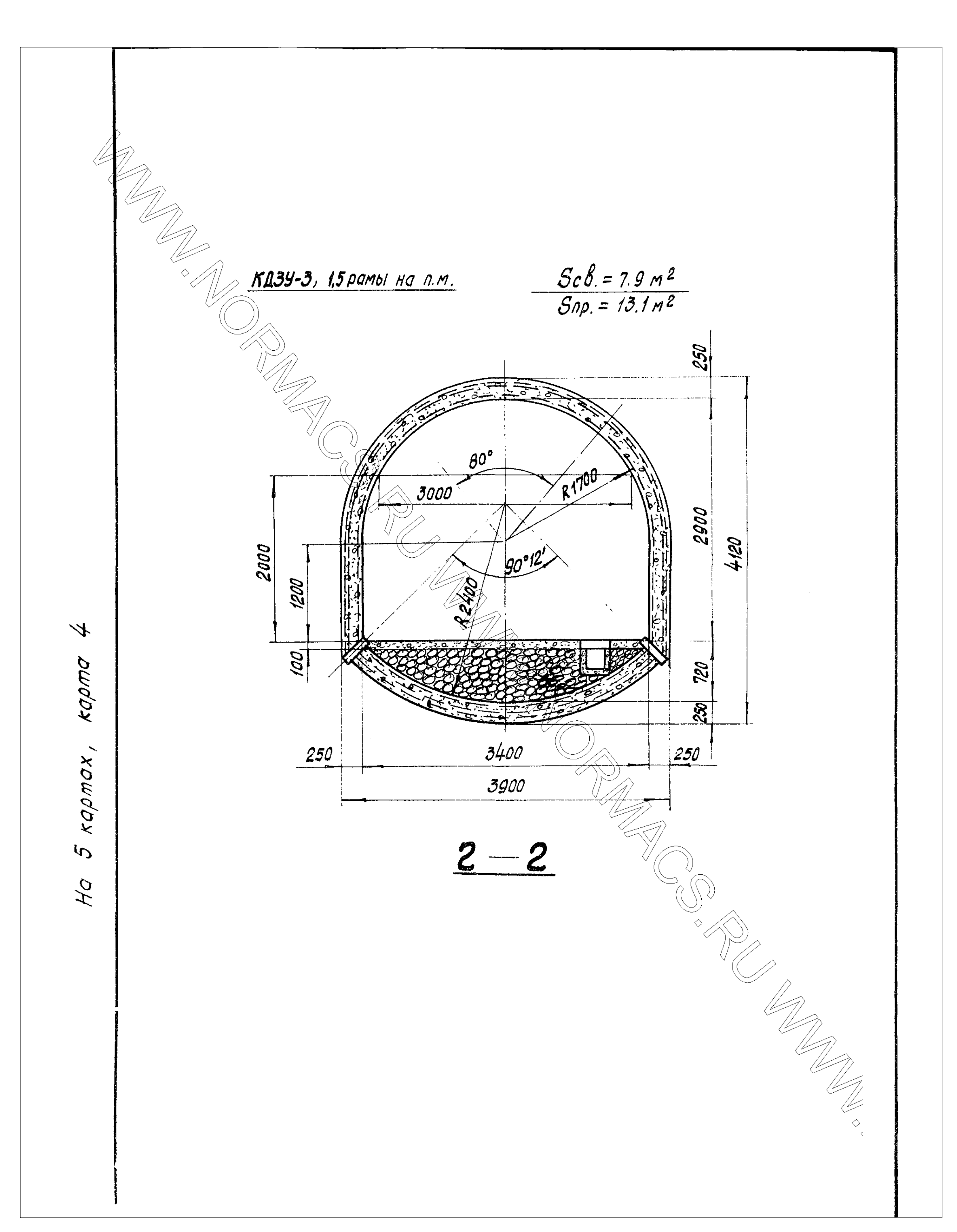
Донгипрошахт 1974г

На 5 картах, карта 2



А – А


-14-
КДЗУ-3,2 рамы на п.м
Sсв. = 32.6 м²
Sпр. = 45.2 м²
80°
R 2500
I27, ℓ=1000
I20, ℓ=1000
4500
5000
250
250
320
320
500
1000
87°58'
R 3600
2420
800
800
100
100
875
1875
2675
4280
4550
4750
8900
2500
320
1010
320
1 – 1
На 5 картах, карта 3.


КДЗУ-3, 1,5 рамы на п.м.
Sсв. = 7.9 м²
Sпр. = 13.1 м²
250
80°
3000
R1700
2900
4120
2000
1200
90°12'
R2400
100
720
250
250
3400
250
3900
2 — 2
На 5 картах, карта 4

Для поддержания нормальных температурных условий в шахте предусматривается сооружение камеры теплообменников высонапорных шахтных, насосной, оборудованной насосами типа ЦНС 300 х 180 в комплексе с камерами водосборника, электроподстанции и ходками.

Все камеры и ходки к ним расположены в породах средней устойчивости.

Камеры крепятся арками с обратным сводом из двутаврового профиля $22^{в}$ и 20 с бетонным заполнением. Расстояние между рамами 0,5 и 0,67 м.

Ходки в камеры крепятся замкнутыми арками из спецпрофиля в бетоне.

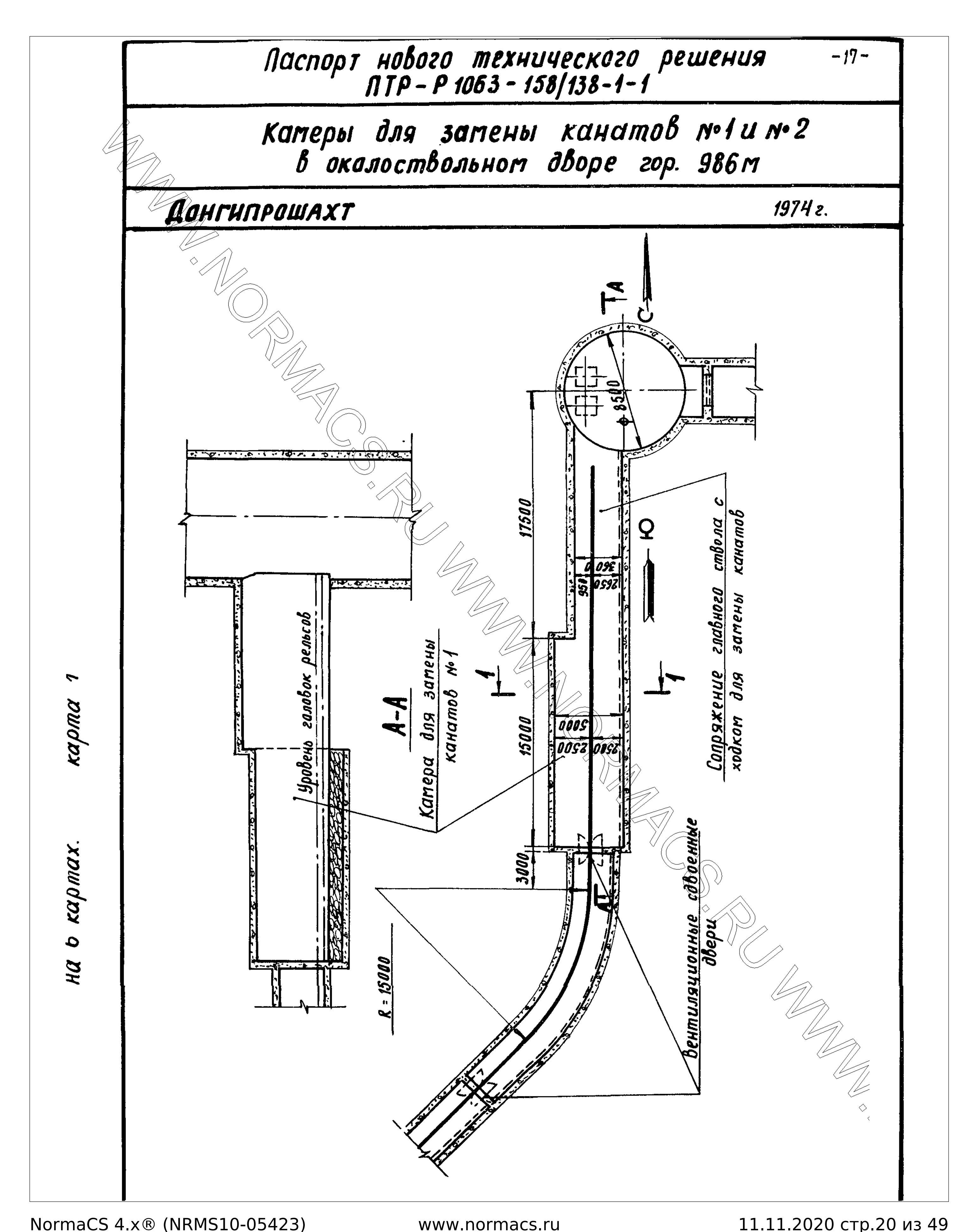
Объём камер с ходками в свету - 1530 $м^3$.

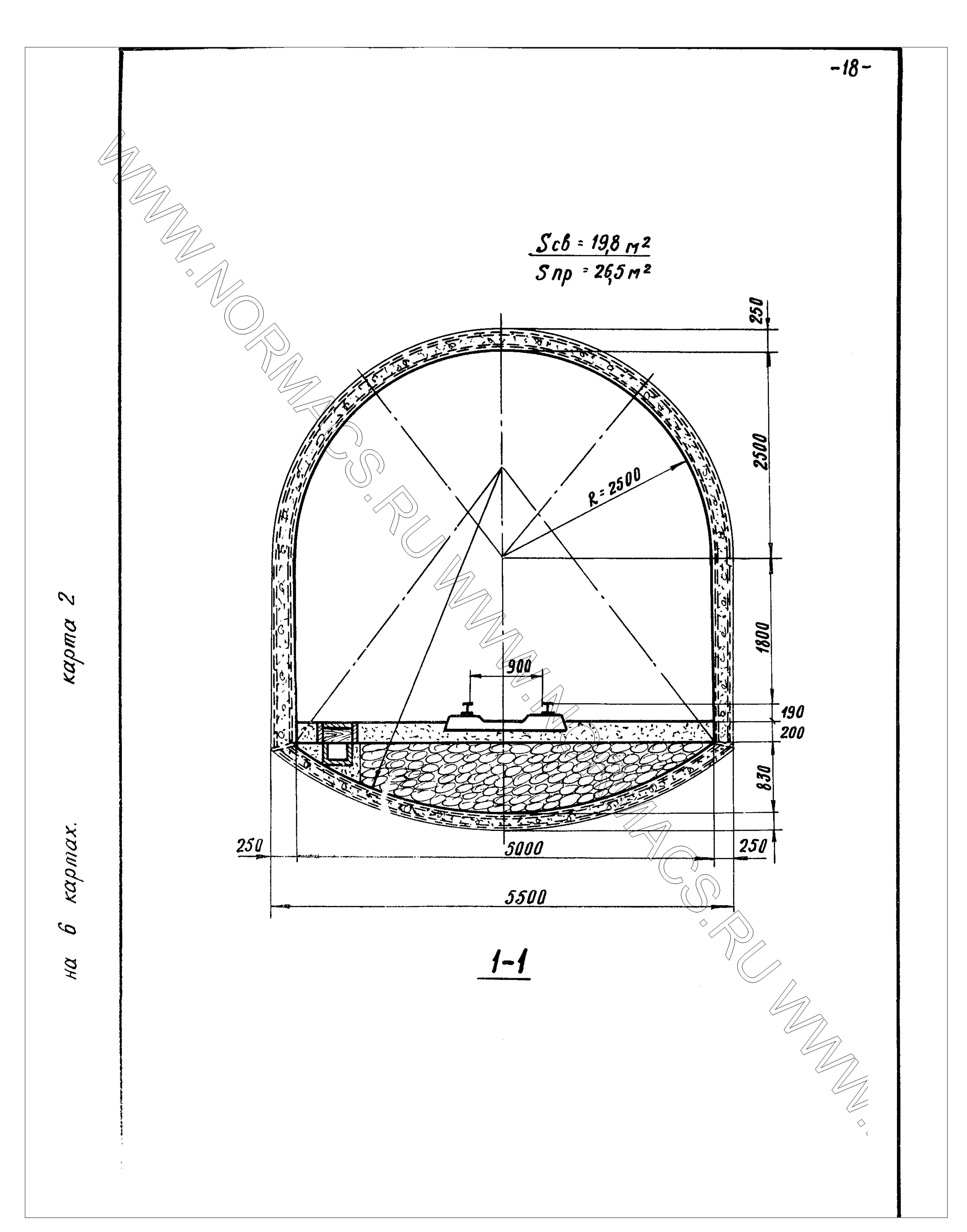
На 5 картах, 5 карта

Шахта им. К.И.Почекнова комбината "Макеевуголь"

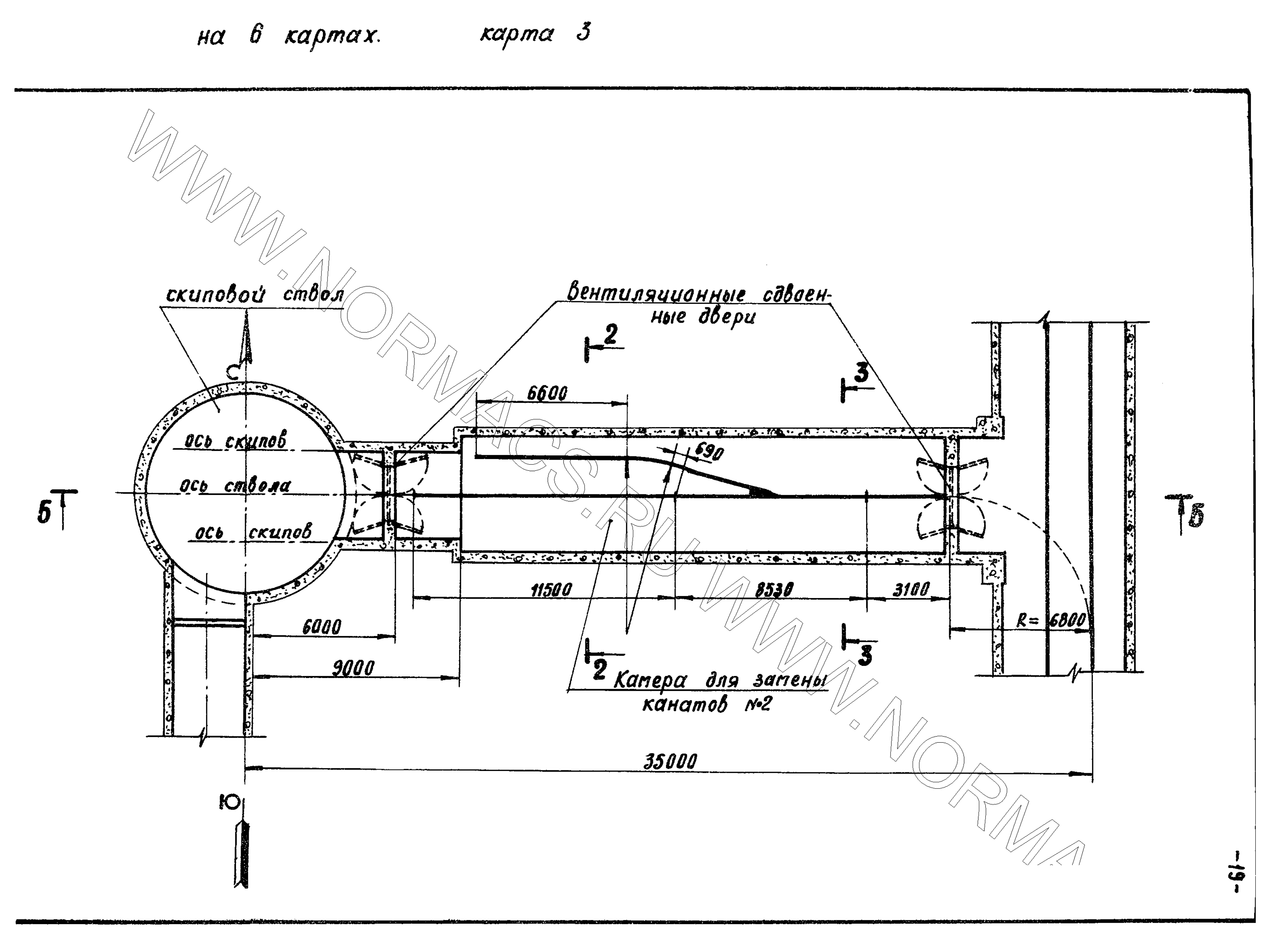
черт. ОР1530 - $\frac{152}{173}$ -I-I, ОР1530-174-I-I

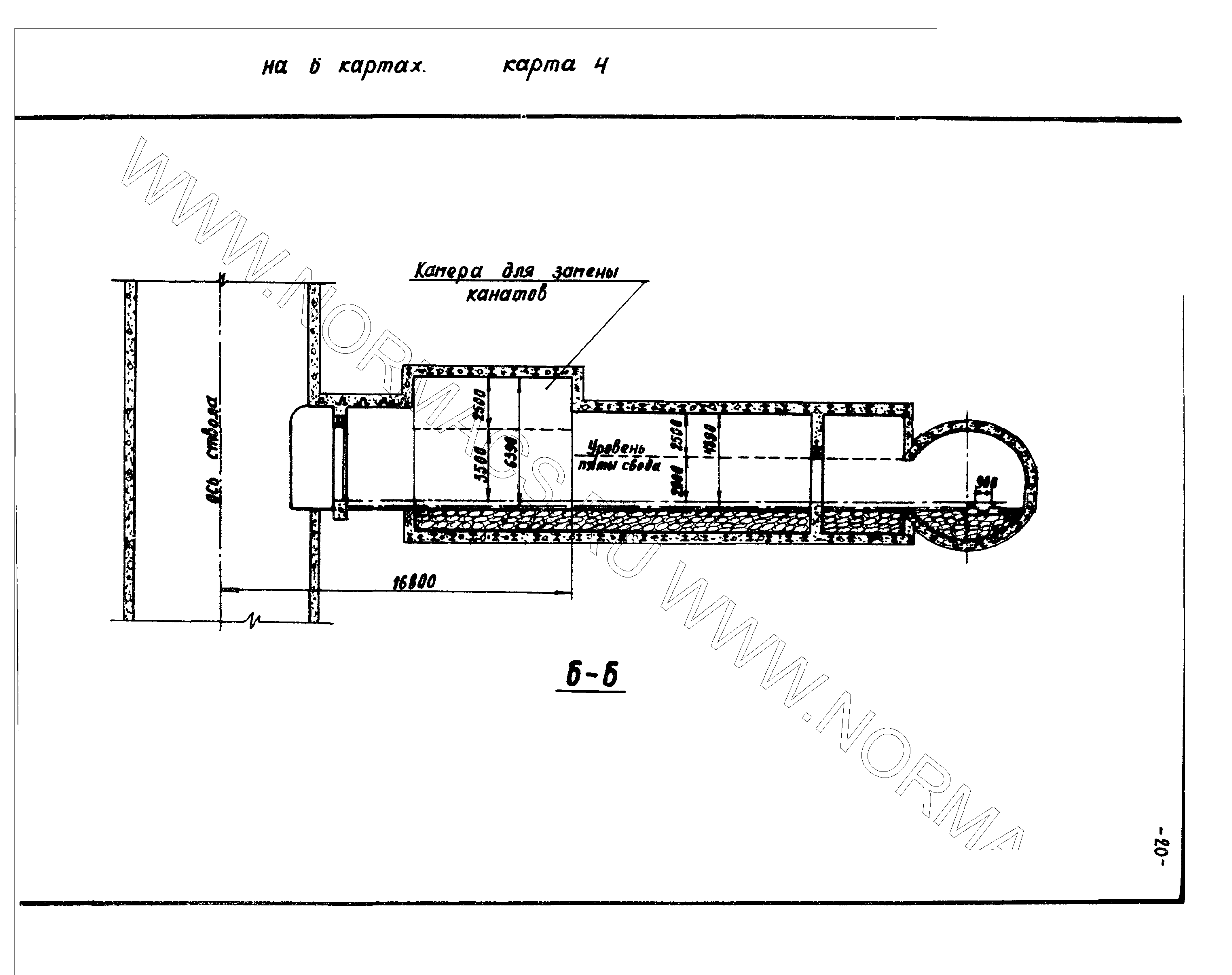
Нач.отдела	Начальник ОНТИ	Нач.техотдела
Пастухов А.П.	Зукина Т.Д.	Щукин К.А.

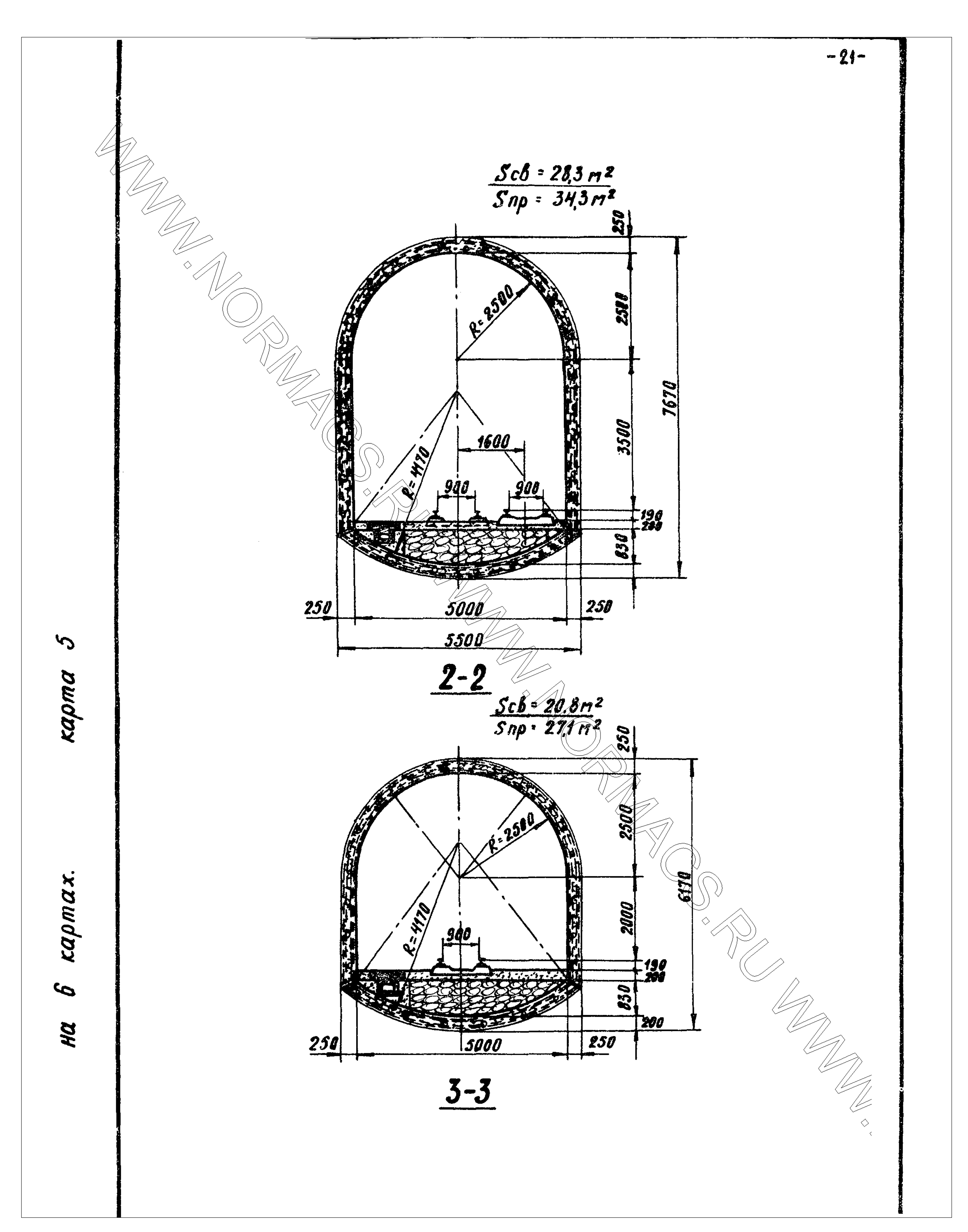

Паспорт нового технического решения
-17-
ПТР-Р 1063-158/138-1-1
Камеры для замены канатов №1 и №2
в окалоствольном дворе гор. 986 м
Донгипрошахт
1974 г.
А-А
Уровень головок рельсов
Камера для замены канатов №1
Сопряжение главного ствола с ходком для замены канатов
Вентиляционные сдвоенные двери
17500
15000
3000
R=15000
ф 8500
на ь картах. карта 1


Sсв = 19,8 м²
Sпр = 26,5 м²
250
2500
R = 2500
1800
900
190
200
830
250
5000
250
5500
1-1
карта 2
на 6 картах.

на 6 картах. карта 3




на 6 картах. карта 4
Камера для замены канатов
ось ствола
2500
3500
6390
Уровень пяты свода
16800
Б-Б
-20-



Sсв = 28,3 м²
Sпр = 34,3 м²
250
2500
3500
7670
190
200
830
R=2500
R=4470
1600
900
900
250
5000
250
5500
2-2
Sсв = 20,8 м²
Sпр = 27,1 м²
250
2500
2000
6170
190
200
830
200
R=2500
R=4470
900
250
5000
250
3-3
на 6 картах. карта 5

Камера для замены канатов расположена в околоствольном дворе гор. 986 м и служит для смены и навески канатов.

Камера пройдена в породах средней крепости и закреплена металлобетоном - двутавр 22в в бетоне. Расстояние между арками составляет 670 мм.

Объёмы камер в свету составляют:

I. Камера для замены канатов № 1 - 415 м^3

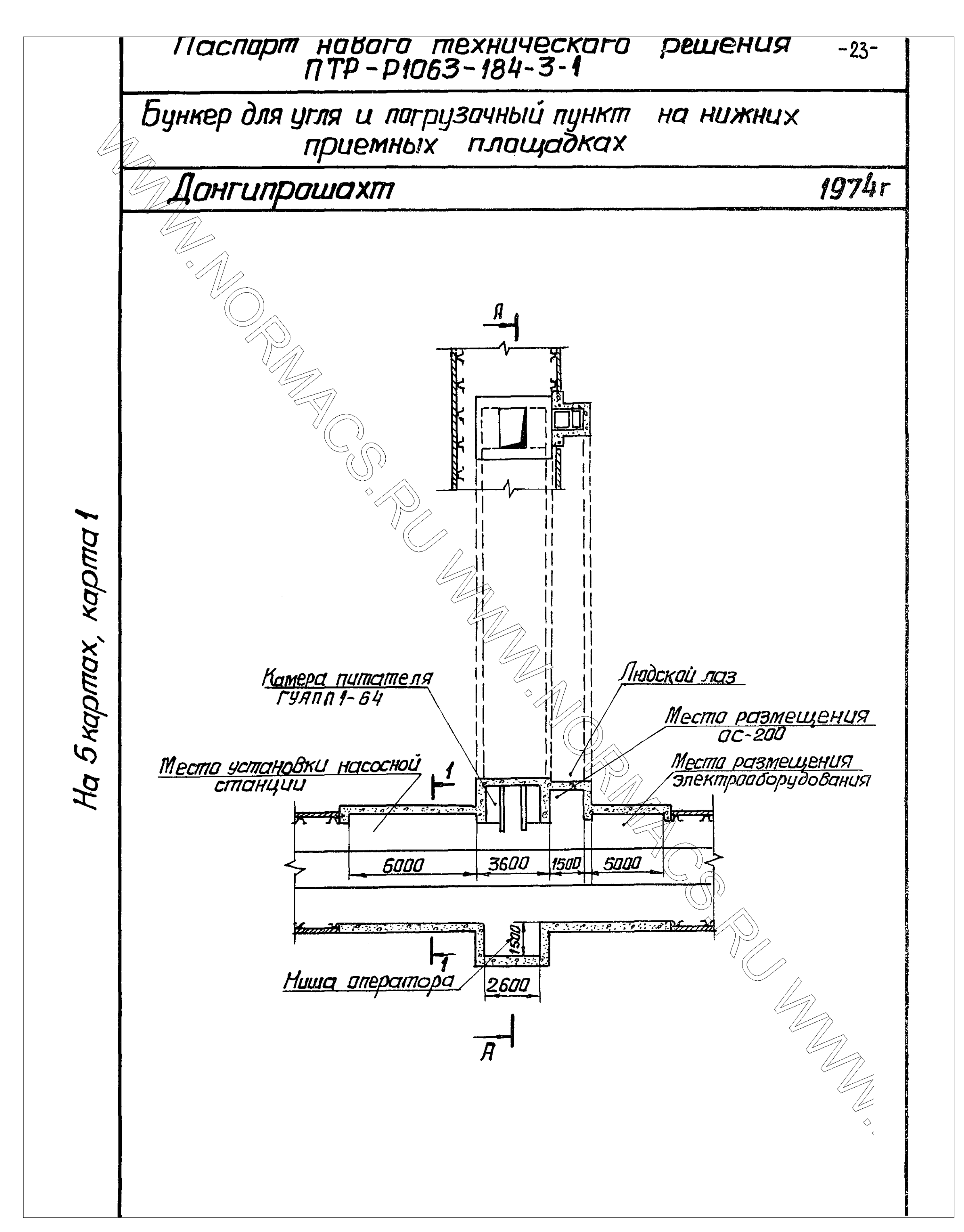
2. Камера для замены канатов № 2 - 674 м^3.

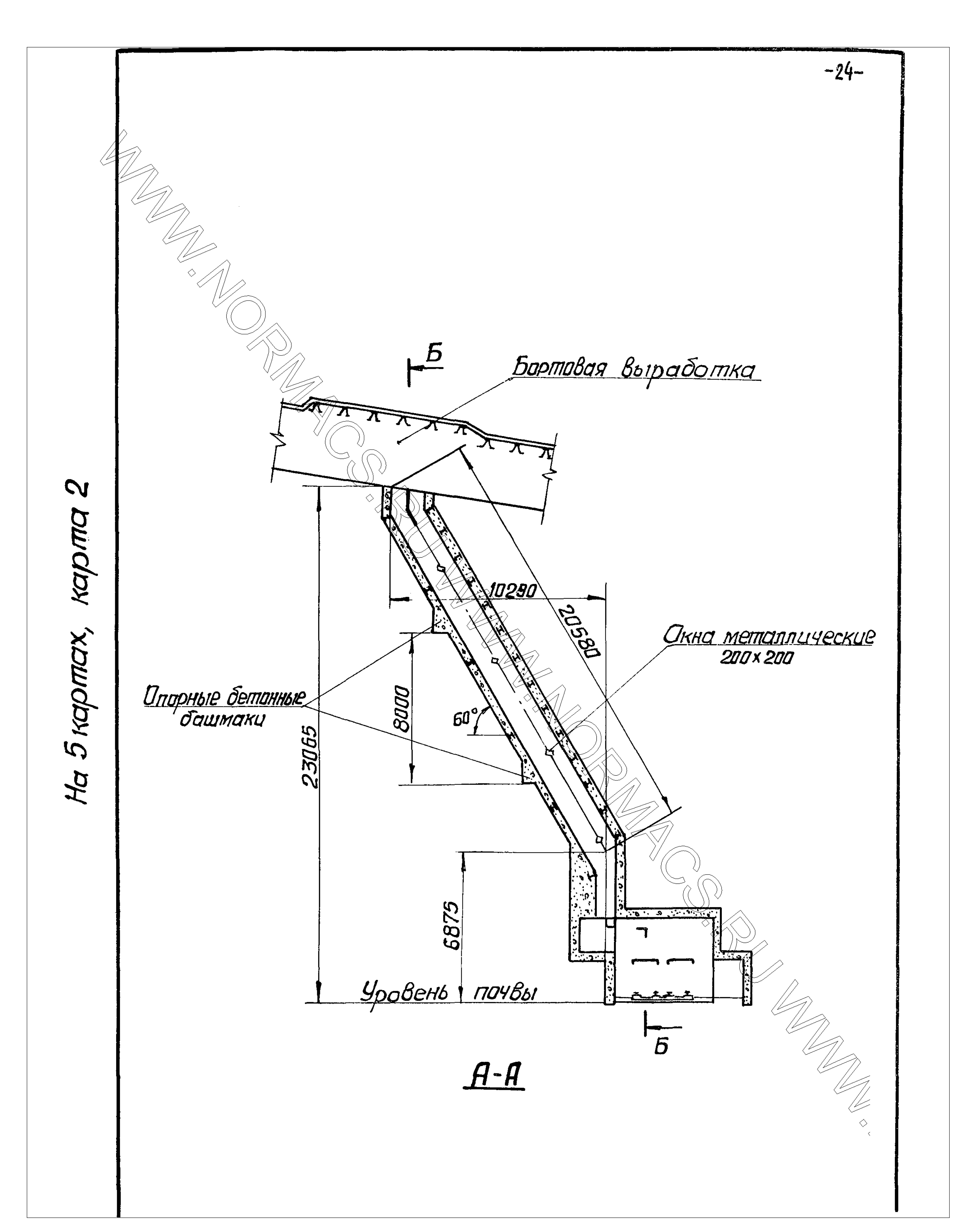
На 0 картах, карта 0

Шахта "Красноармейская Капитальная" комбината "Красноармейскуголь"

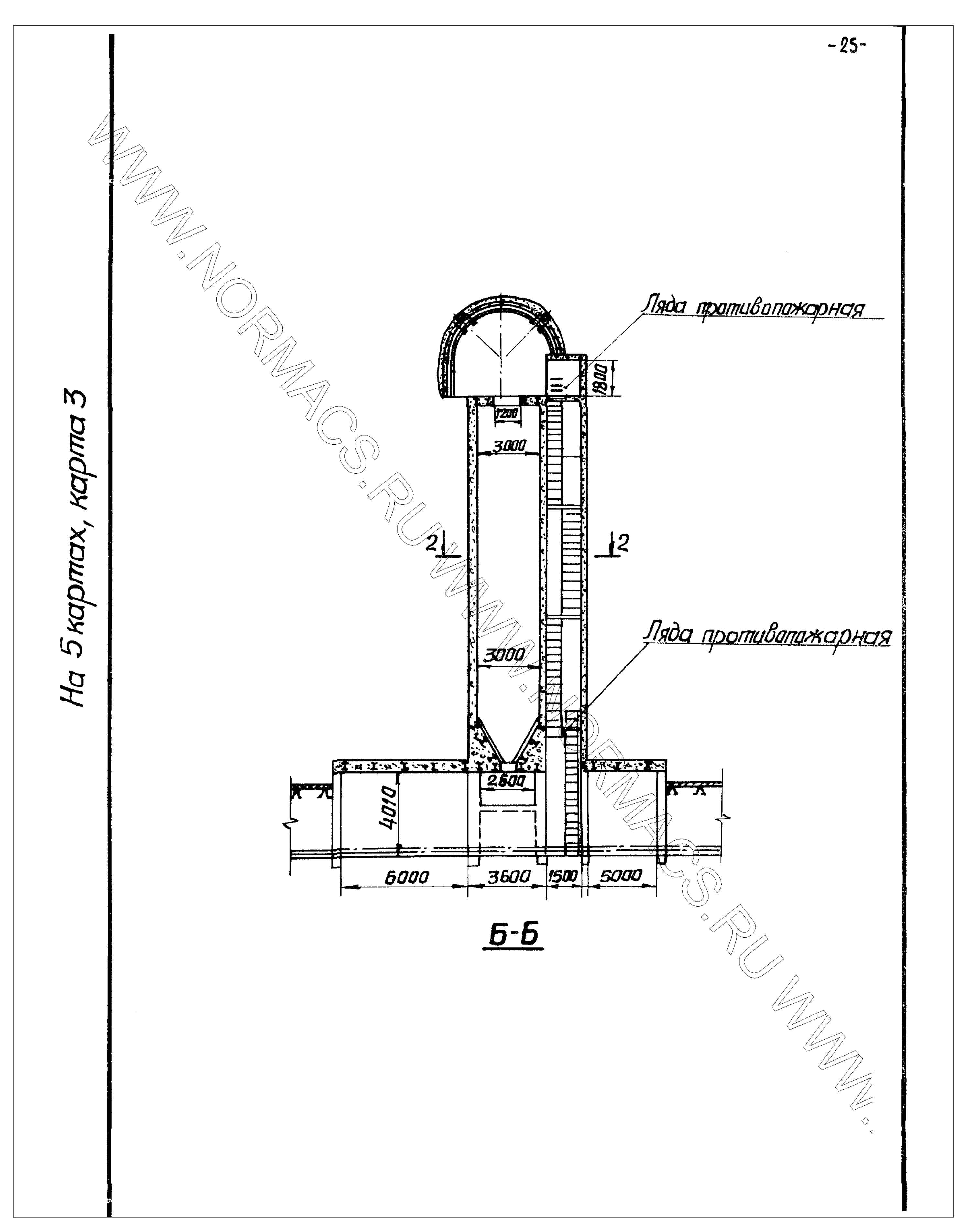
PI063-I58/I38 - I-I ; PI063-I58-7-I

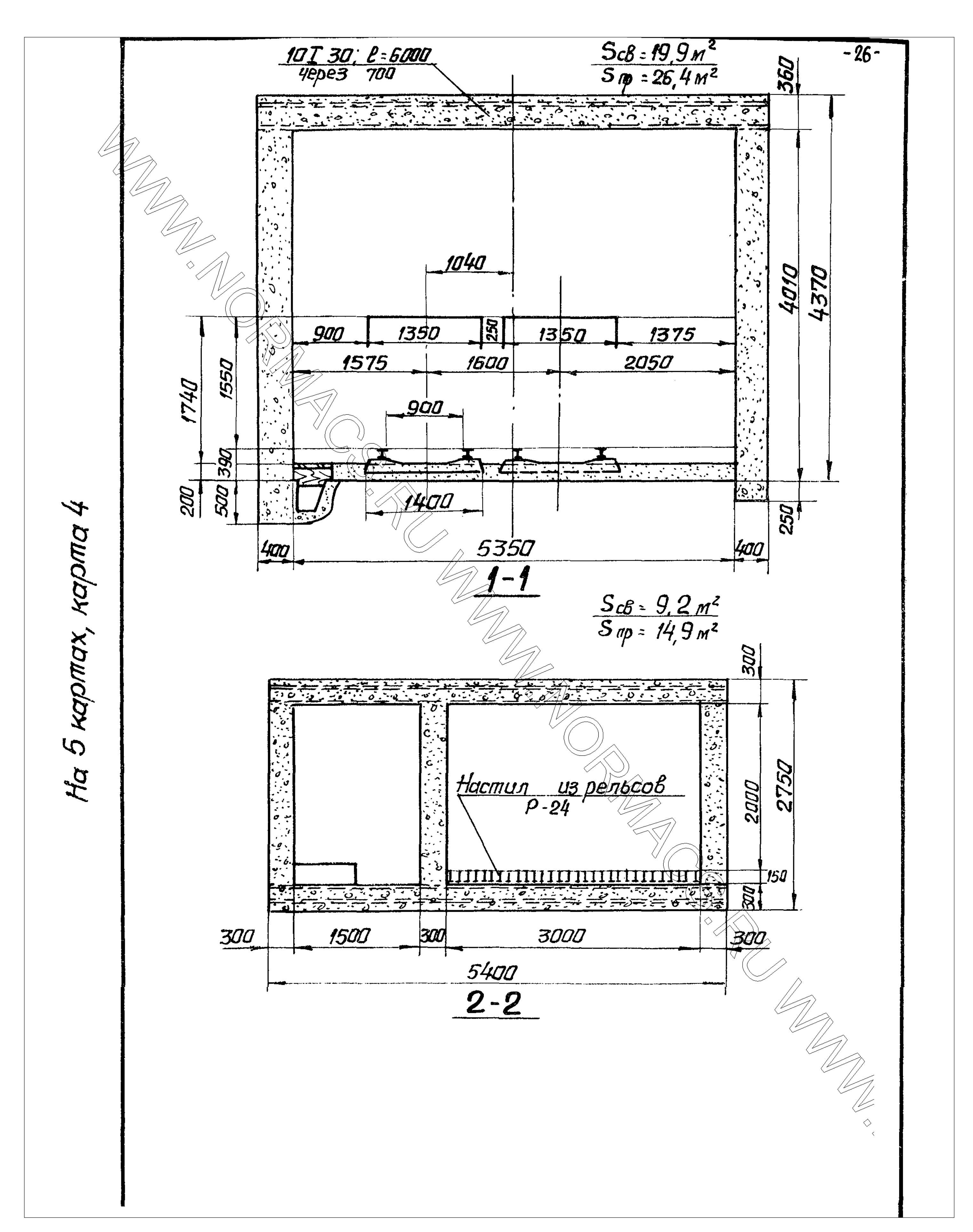
Нач.отдела	Начальник ОНТИ	Нач.техотдела
Пастухов	Зукина Т.Л.	Щукин К.А.


Паспорт нового технического решения
ПТР-Р1063-184-3-1
-23-
Бункер для угля и погрузочный пункт на нижних приемных площадках
Донгипрошахт
1974г
На 5 картах, карта 1
А
Камера питателя ГУЯПП1-64
Людской лаз
Места размещения ас-200
Места установки насосной станции
Места размещения электрооборудования
1
6000
3600
1500
5000
1500
Ниша оператора
2600
А



На 5 картах, карта 2
Б
Бортовая выработка
10290
20580
Окна металлические
200×200
Опорные бетонные
башмаки
8000
60°
23065
6875
Уровень почвы
Б
А-А


-25-
На 5 картах, карта 3
Ляда противопожарная
1800
1200
3000
2
2
Ляда противопожарная
3000
2600
4010
6000
3600
1500
5000
Б-Б


-26-
10 I 30; ℓ=6000
через 700
Sсв = 19,9 м²
Sпр = 26,4 м²
360
4010
4370
1040
900
1350
250
1350
1375
1575
1600
2050
1740
1550
900
390
200
500
1400
250
400
5350
400
1-1
Sсв = 9,2 м²
Sпр = 14,9 м²
300
2750
2000
Настил из рельсов
Р-24
150
300
300
1500
300
3000
300
5400
2-2
На 5 картах, карта 4
WWW.NORMACS.RU WWW.NORMACS.RU WWW.

При системе разработки длинными столбами по восстанию для передачи угля с бортовой конвейерной выработки на откаточный горизонт служит наклонный бункер с погрузочным пунктом.

В комплекс выработок погрузочного пункта входят: емкостный бункер для угля, людской лаз с горизонта на бортовую выработку, камера питателя, ниши для установки насосной станции и электрооборудования.

Бункер для угля и погрузочный пункт проходятся в слабых и средней устойчивости породах.

Крепление - металлобетонное.

Объём выработок в свету : 560 $м^3$.

На карте, карта

Шахта Красноармейская - Капитальная к-та"Красноармейскуголь"

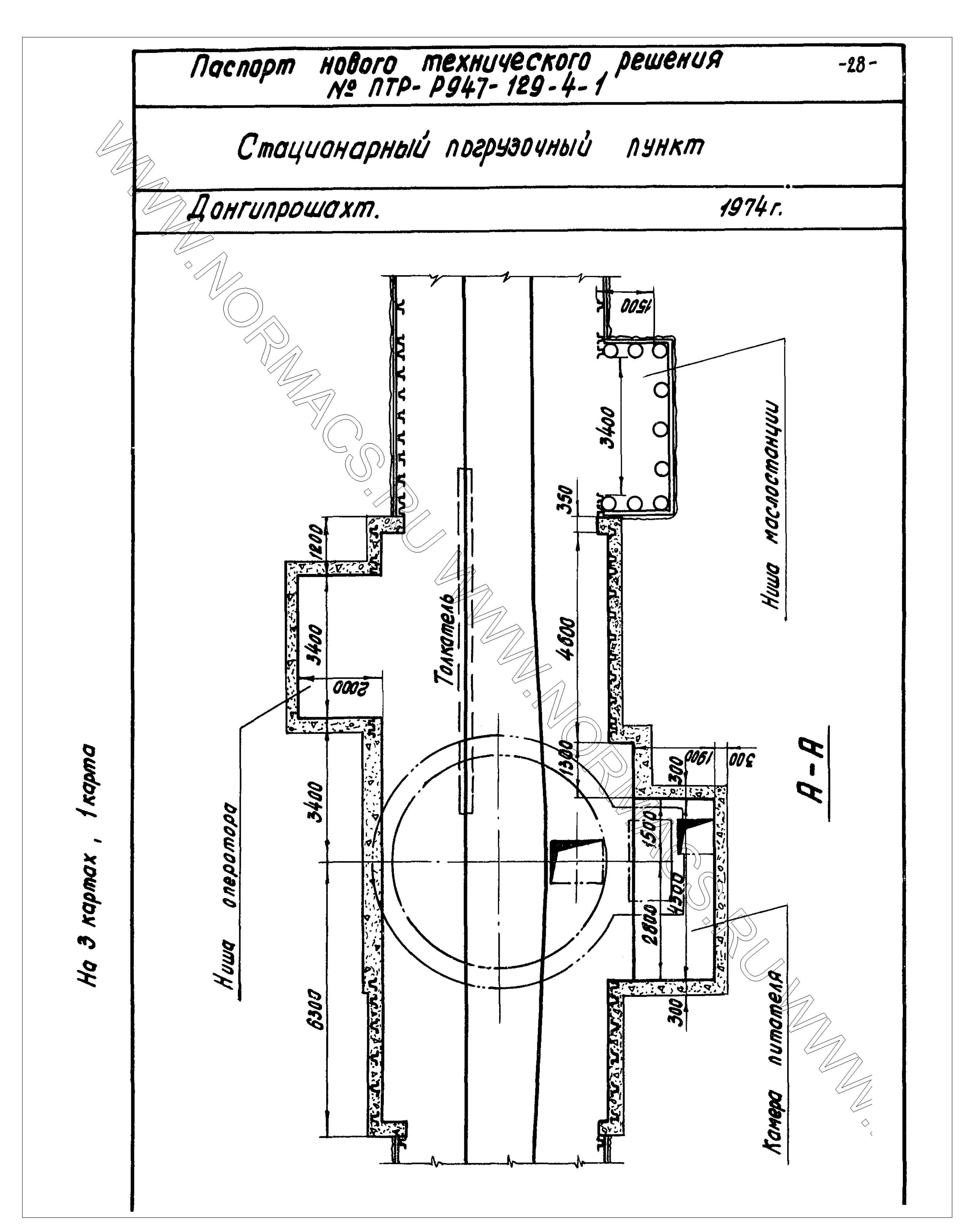
PI063-I84-3-I

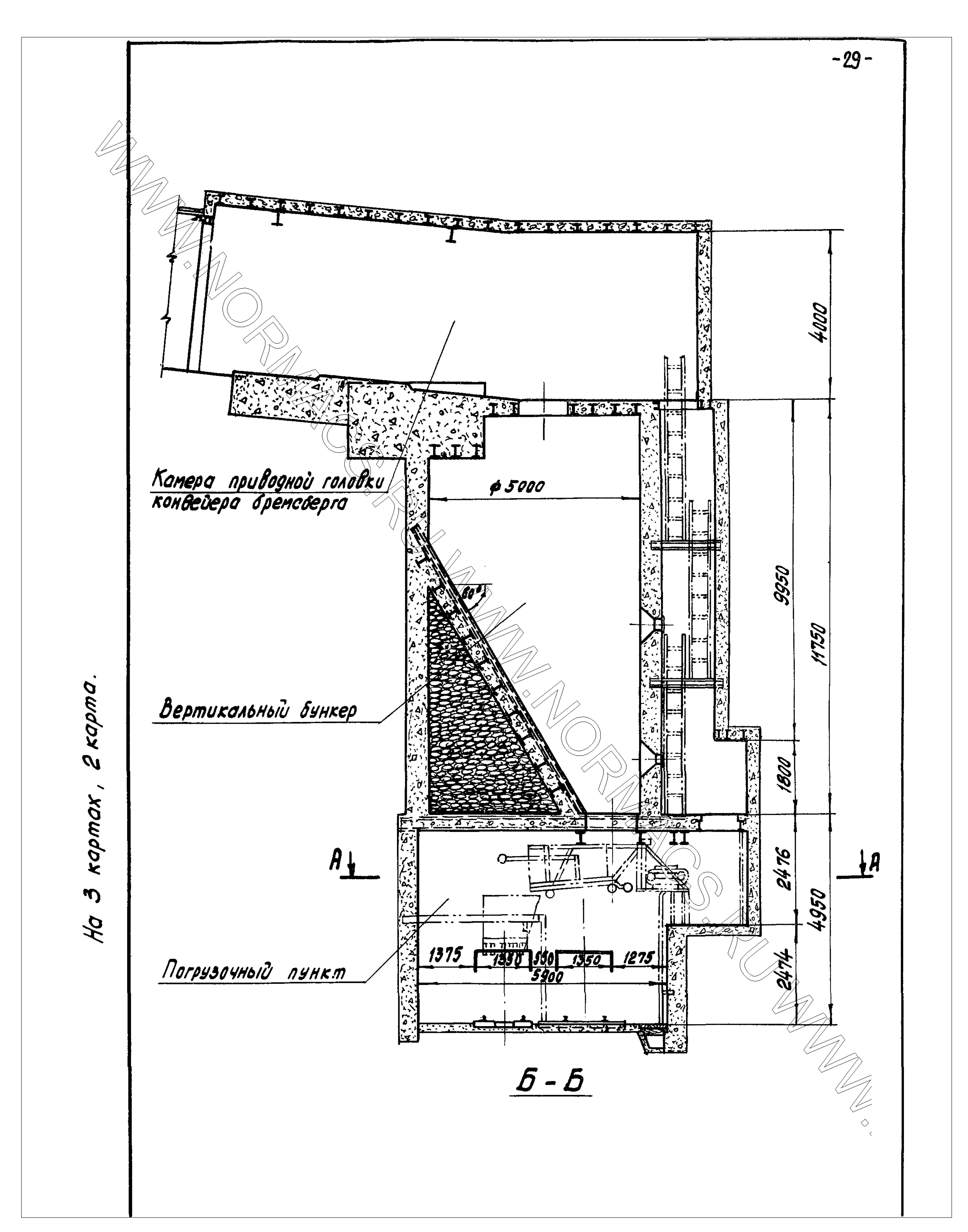
Нач.отдела	Начальник ОНТИ	Нач.техотдела
Пастухов А.Н.	Зукина Т.Л.	Мукин К.А.

Паспорт нового технического решения № ПТР-Р947-129-4-1 -28-

Стационарный погрузочный пункт

Донгипрошахт. 1974 г.





Камера приводной головки конвейера бремсберга
ф 5000
60°
Вертикальный бункер
Погрузочный пункт
4000
9950
11750
1800
2476
4950
2474
1375
1350
550
1350
1275
5900
А
А
Б - Б
На 3 картах, 2 карта.

СТАЦИОНАРНЫЙ ПОГРУЗОЧНЫЙ ПУНКТ

Представляет собой комплекс выработок для перегрузки угля с конвейера наклонной выработки в вертикальный бункер, с которого при помощи оборудования погрузочного пункта (качающегося питателя, перекрывателя проемов между кузовами вагонеток и толкателя) производится загрузка шахтных вагонеток.

На Октябрьском руднике комбината "Донецкуголь" по восточному бремсбергу пласта m_3 проложен ленточный конвейер, с которого уголь перегружается в бункер ёмкостью ~ 130 м^3, а качающийся питатель КЛ-10-1, погрузочный пункт ГУАПШ2-64 и толкатель ПТВ-2 осуществляют дозированную погрузку угля в шахтные вагонетки ВД-3,3.

Производительность погрузочного пункта - 300 т/ч.

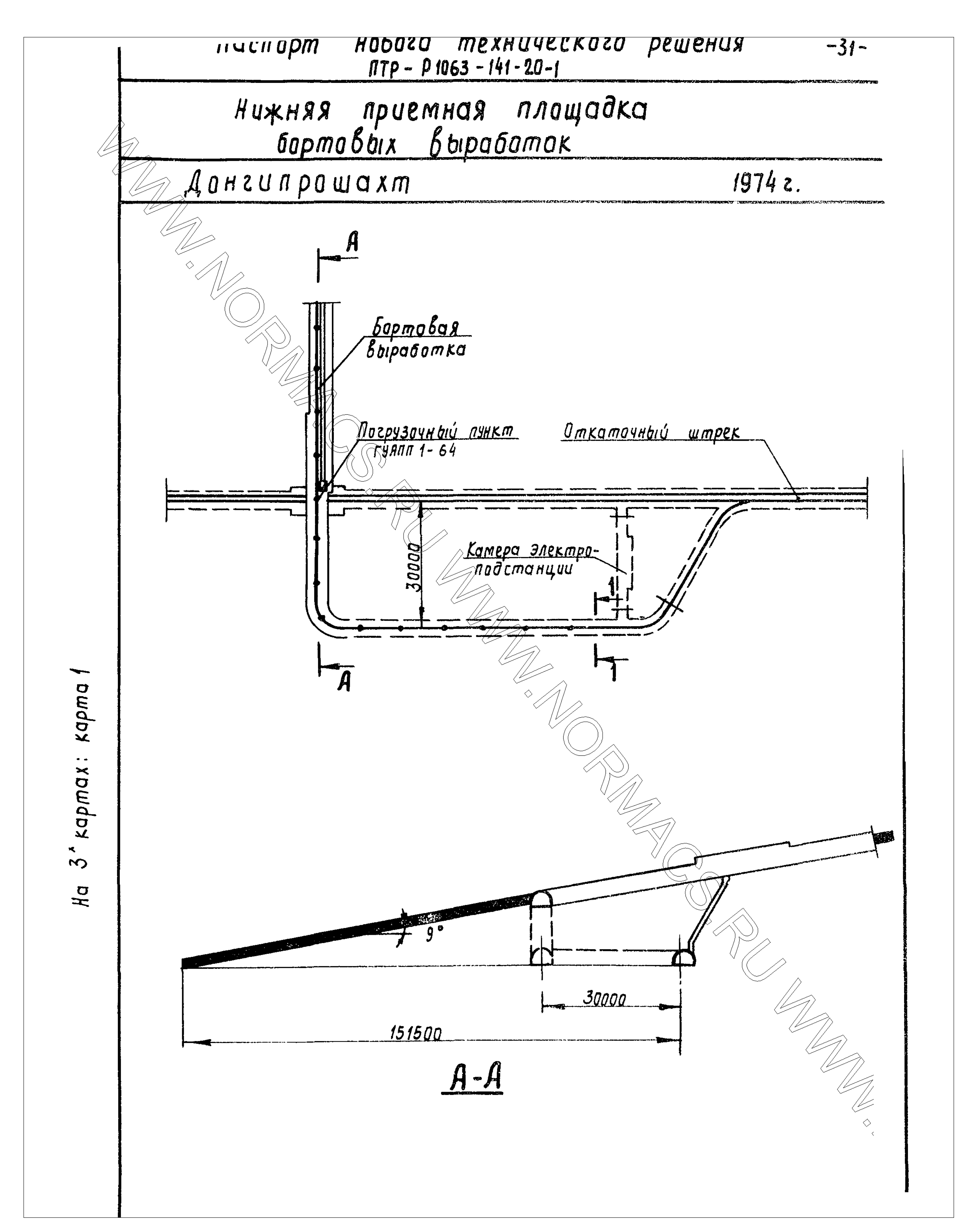
Рассматриваемый погрузочный пункт может быть широко применен в горной промышленности с использованием оборудования соответствующего производительности конвейера наклонной выработки и типу шахтных вагонеток.

На 3 картах, 3 карта

Октябрьский рудник комбината "Донецкуголь"

черт. № Р947 - 129- 4 - 1

отдела	Начальник ОНТИ	Нач.техотдела
Плетнев А.П.	Зукина Т.Л.	Щукин К.А.

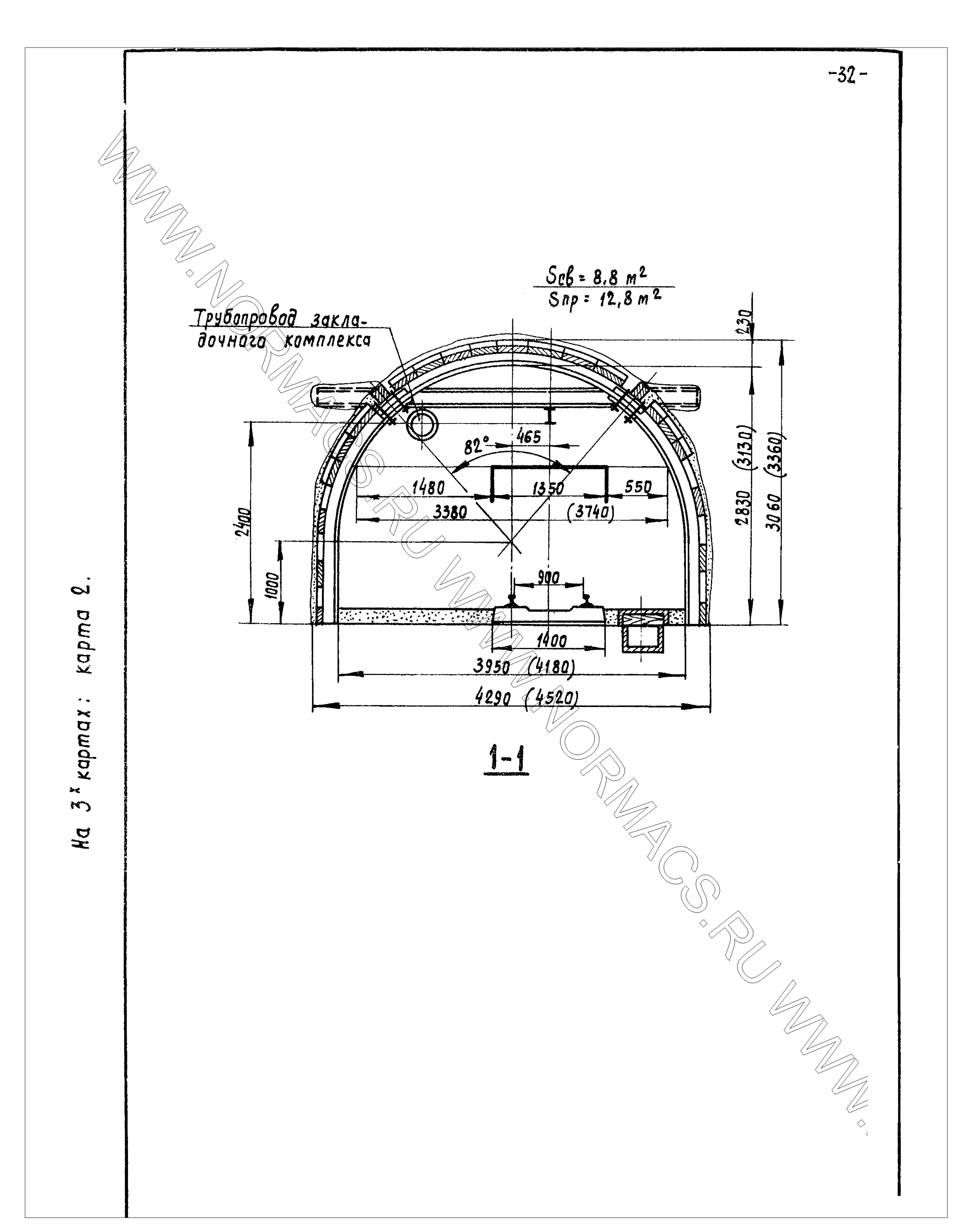


Паспорт нового технического решения -31-

ПТР - Р 1063 - 141 - 20 - 1

Нижняя приемная площадка бортовых выработок

Донгипрошахт 1974 г.



Sсв = 8,8 м²
Sпр = 12,8 м²
Трубопровод закладочного комплекса
230
2830 (3130)
3060 (3360)
82°
465
1480
1350
550
3380
(3740)
2400
1000
900
1400
3950 (4180)
4290 (4520)
1-1
На 3ˣ картах: карта 2.

При системе отработки длинными столбами по восстанию в условиях шахты разработана нижняя приемная площадка, которая служит для доставки людей и материалов в лаву.

В состав нижней приемной площадки входят:

а) непосредственно приемная площадка с пунктом перегрузки с колесного транспорта на монорельсовый ;

б) камера электроподстанции ;

в) погрузочный пункт ГУАПП-64.

Все камеры и выработки пройдены в породах средней устойчивости. Погрузочный пункт закреплен металлобетоном, остальные камеры и выработки закреплены арочной податливой металлической крепью.

Объём приемной площадки - 3050 м^3 ;

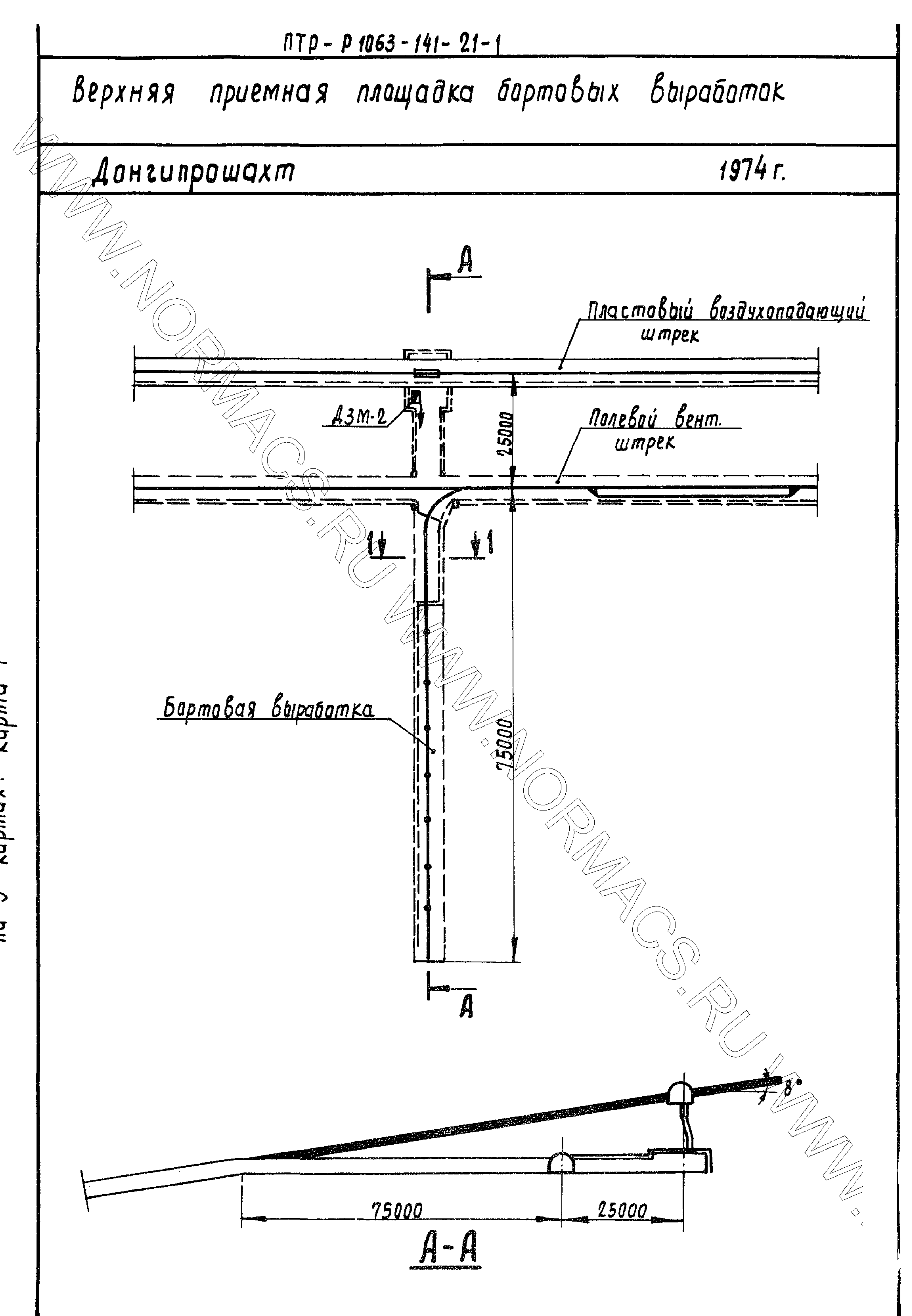
в том числе откаточного штрека - 1500 м^3.

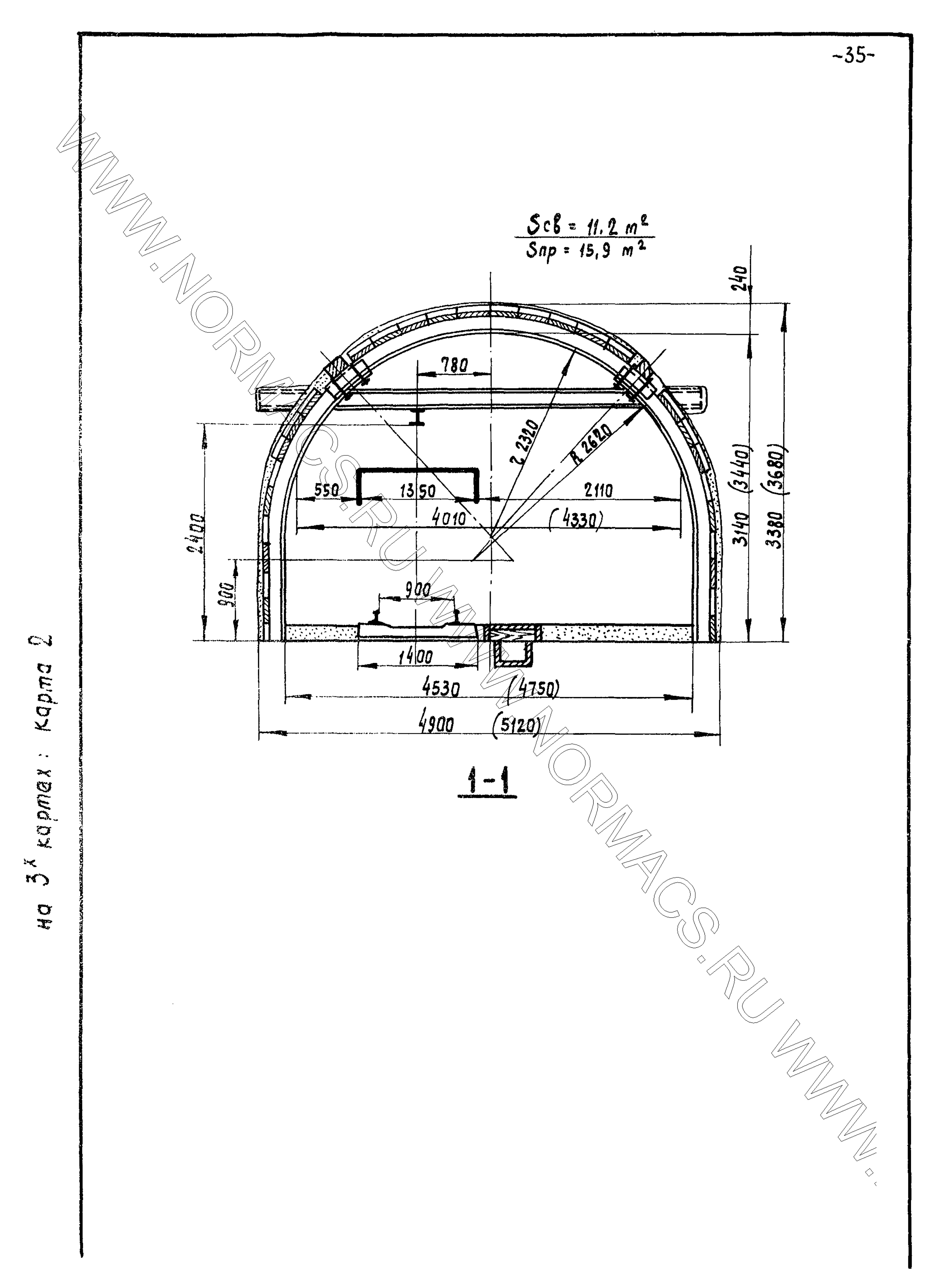
На 5 картах, 5 карта

шахта "Красноармейская - Капитальная" к-та "Красноармейскуголь"

Р1063 - 141 - 20 - 1

Нач.отдела	Начальник ОНТИ	Нач.техотдела
Пастухов А.П.	Зукина Т.Д.	Щукин К.А.


ПТР-Р 1063-141-21-1
Верхняя приемная площадка бортовых выработок
Донгипрошахт
1974 г.
На 3х картах: карта 1
А
Пластовый воздухоподающий штрек
ДЗМ-2
25000
Полевой вент. штрек
1
1
Бортовая выработка
75000
А
8°
75000
25000
А-А


Sсв = 11,2 m²
Sпр = 15,9 m²
240
780
2 2320
R 2620
550
1350
2110
4010
(4330)
2400
900
900
1400
4530
(4750)
4900
(5120)
3140 (3440)
3380 (3680)
1-1
на 3х картах : карта 2

На 3ˣ картах, карта 3

При системе разработки длинными столбами по восстанию в условиях шахты разработана верхняя приемная площадка, которая служит для доставки людей и материалов в лаву посредством монорельсового транспорта.

В состав верхней приемной площадки входят: I) непосредственно приемная площадка с пунктом перегрузки с колесного транспорта на монорельсовый ; 2) дробильно закладочный комплекс.

Камера дробильно-закладочного комплекса совмещена с камерой привода монорельсовой дороги. Камера дробильно-закладочного комплекса расположена в породах средней устойчивости и закреплена металлической податливой крепью.

Объём приемной площадки в свету - II00 м^3.

Шахта "Красноармейская - Капитальная" к-та "Красноармейскуголь"		
PI063-I4I-2I-I		
Нач.отдела	Начальник ОНТИ	Нач.техотдела
Пастухов А.П.	Зукина Т.Д.	Щукин К.А.

Паспорт нового технического решения
ПТР-Т1084-141-1-1

Верхняя приёмная площадка
блока №6 горизонта 593м

Донгипрошахт 1972г.

На 2х картах. Карта 1.

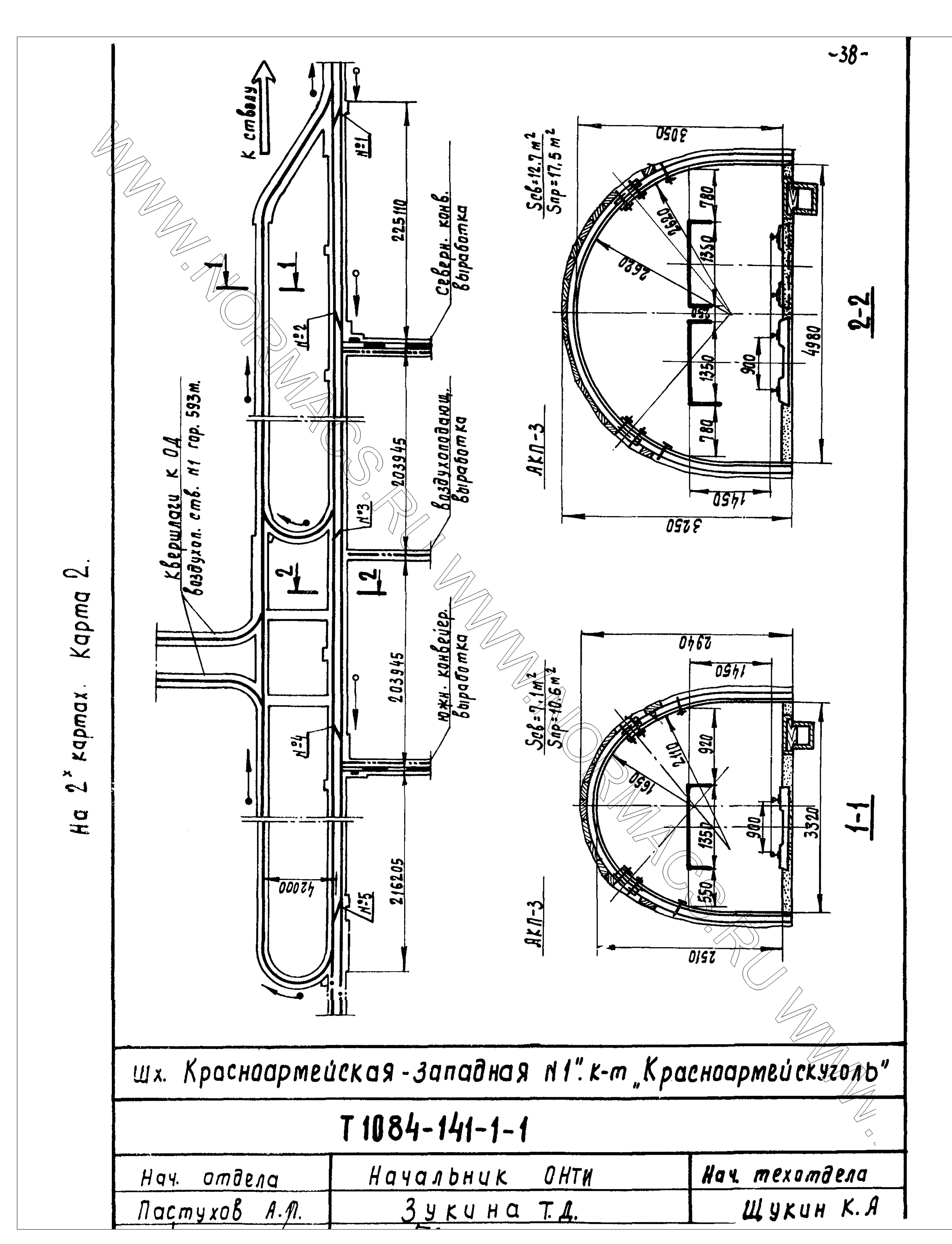
На чертеже представлена подготовленная на момент сдачи шахты в эксплуатацию схема верхней приемной площадки при разработке пласта длинными столбами по восстанию-падению с направлением выемки лав по восстанию и доставкой угля вверх на магистальный полевой откаточный штрек. Приемная площадка представляет собой расположенную в пределах каждого добычного участка замкнутую ветвь выработок, предназначенную для погрузки и поточного движения груженных составов. Транспортные операции по углю на приемной площадке осуществляются следующим образом :

- электровоз А28-2 доставляет состав секций ПС-2 по нижнему пути магистрального штрека, в пределах площадки по стрелке № I переходит на верхний путь, где ставит состав на толкатель ТКС-22 ;

- отцепившись от состава, электровоз через стрелки № 2 и № 3 возвращается на верхний путь, забирает груженный состав и по обходной выработке возвращается в околоствольный двор для разгрузки ;

- одновременно порожний состав подается толкателем ТКС-22 на кулаки толкателя ПТВ-3 под погрузку и цикл повторяется.

Производительность погрузочного пункта одной лавы /нагрузка на лаву/ - 2100 т/сутки, грузоподъемность одного состава /60 секций ПС-2/ - 200 т. Применение указанной приемной площадки позволяет обеспечить поточное движение грузов и порожняка, до минимума сократить маневры в районе участковых погрузочных пунктов и сократить травматизм на транспорте.


-38-
На 2х картах. Карта 2.
К стволу
Северн. конв. выработка
Воздухоподающ. выработка
Южн. конвейер. выработка
2-2
1-1
АКП-3
Шх. Красноармейская-западная №1". к-т „Красноармейскуголь"
Т 1084-141-1-1
Нач. отдела
Пастухов А.П.
Начальник ОНТИ
Зукина Т.Д.
Нач. техотдела
Щукин К.А

Паспорт нового технического решения

№ ПТР-1108-502-1-1

Установка комплекса автоматического приготовления и транспортирования суспензии КАПТС

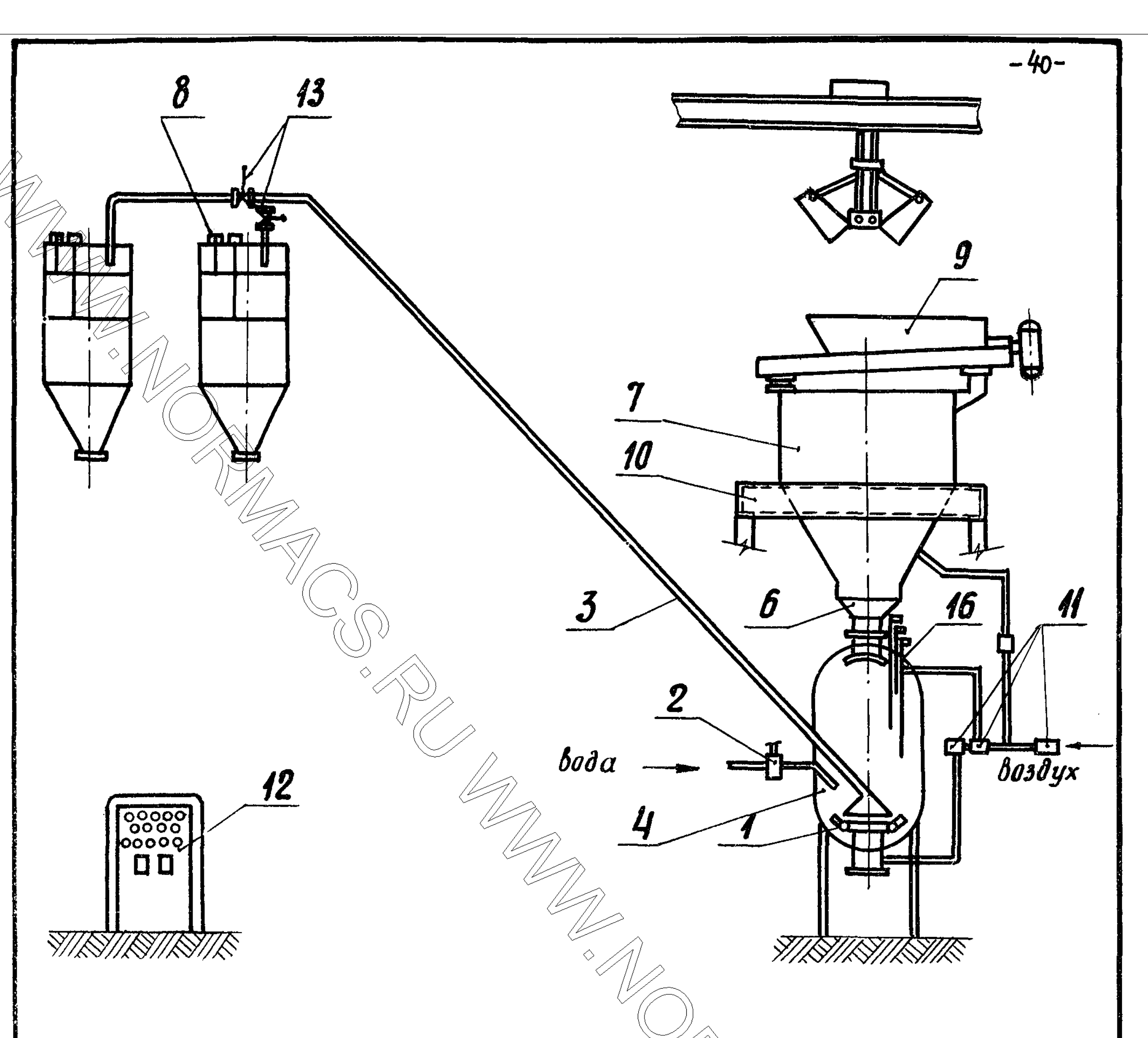
ДОНГИПРОШАХТ 1974г.

Комплекс автоматического приготовления и транспортирования магнетитовой суспензии предназначен для работы совместно с тяжелосредными установками обогатительных фабрик.

на 2-х картах, карта 1

Основные параметры и размеры комплекса

№ п/п	Наименование параметров и размеров.	Нормы
1	Производительность по суспензии м³/час	1,2
2	Плотность суспензии, кг/м³	2100(±5%)
3	Наибольшая высота транспортирования при плотности суспензии 2100 кг/м³ и давлении воздуха 5,5 кгс/см², м	24(-5%)
4	Емкость бункера, м³, не более	2 или 4
5	Габариты; мм	
	длина	4025
	ширина	2780
	высота	4650
6	Масса, кг	5535
7	Давление воздушной сети, кгс/см² (мн/м²)	5(0,5), 6(0,6)



На 2-х картах карта 2

1- Сопло; 2- вентиль; 3-труба; 4-сосуд; 5- электрод уровня суспензии; 6- вибропитатель; 7- бункер; 8- электрод уровня; 9- вибросито; 10- рама; 11- воздухораспределитель; 12- станция управления; 13- шламовая электрозадвижка.

ГОФ Красная Звезда комбинат „Торезантрацит"		
чертеж № Р1108.578.1064 МZ		
Нач. отдела ОБП	Начальник ОНТИ	Нач. техотдела
Минаев В.М.	Зукина Т.Д.	Щукин К.А.

Паспорт нового технического решения № ПТР-Р680-202-7-1

Чистка вентиляционного канала

Донгипрошахт 1975 год

Чистка вентиляционного канала производится посредством смыва осевшей пыли водой из шланга.

Для этой цели по вентиляционному каналу прокладывается трубопровод с отводами (6), соединенный с противопожарным ставом.

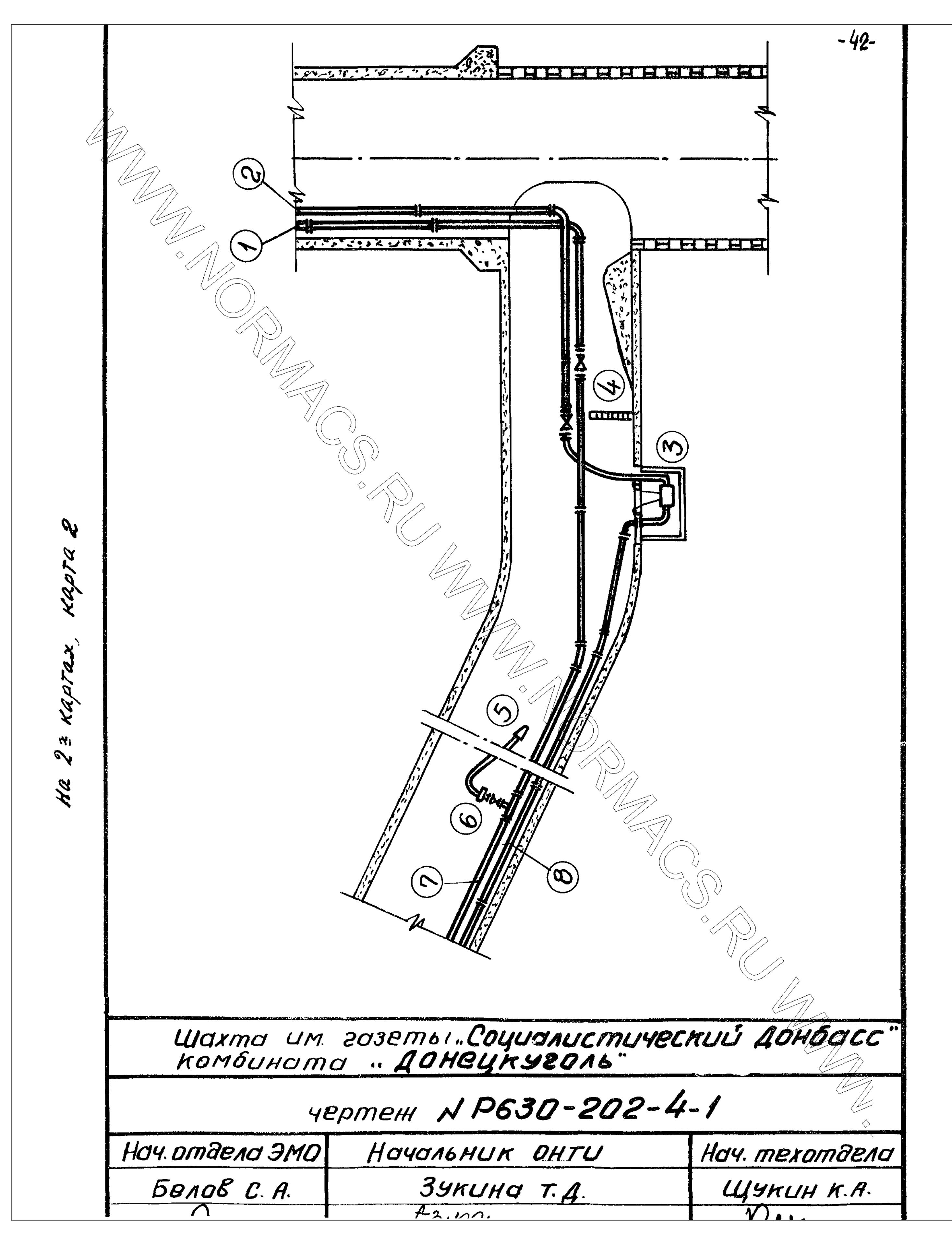
При смыве вода вместе с пылью стекает в колодец, из которого образовавшийся шлам пневмонасосом (3) перекачивается по шламопроводу (8) в шахтный отстойник на поверхности шахты.

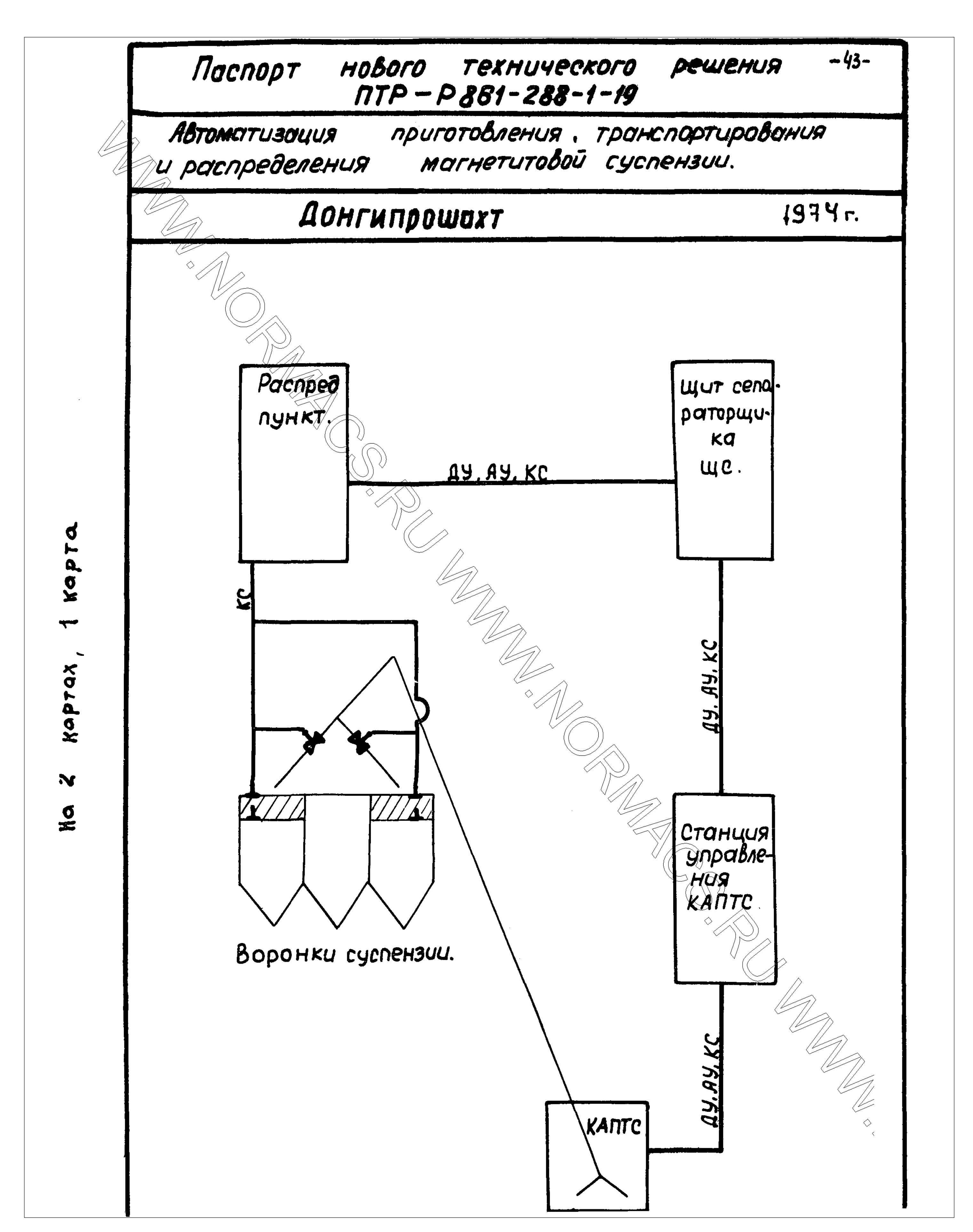
Сжатый воздух к пневмонасосу подводится трубопроводом(2) от става сжатого воздуха, проложенного по стволу.

Для исключения попадания шлама и камней в ствол выполняется барьер (4).

Скорость воздушной струи в вентиляционном канале при производстве работ по чистке должна быть снижена до 6÷8 м/сек.

На 2-х картах, карта 1


-42-
1
2
3
4
5
6
7
8
На 2х картах, карта 2
Шахта им. газеты „Социалистический Донбасс"
комбината „Донецкуголь"
чертеж N Р630-202-4-1
Нач. отдела ЭМО
Начальник ОНТИ
Нач. техотдела
Белов С. А.
Зукина Т. Д.
Щукин К. А.
WWW.NORMACS.RU WWW.NORMACS.RU WWW.


Паспорт нового технического решения -43-
ПТР-Р 881-288-1-19
Автоматизация приготовления, транспортирования и распределения магнетитовой суспензии.
Донгипрошахт 1974 г.
Распред пункт.
Щит сепараторщика ЩС.
ДУ, АУ, КС
КС
ДУ, АУ, КС
Станция управления КАПТС
ДУ, АУ, КС
КАПТС
Воронки суспензии.
На 2 картах, 1 карта

Проект автоматизации приготовления, транспортирования и распределения по воронкам магнетитовой суспензии разработан с использованием комплекса автоматического приготовления тяжелой суспензии КАПТС.

Предусматривается дистанционное и автоматическое управление процессом со щита сепараторщика.

При автоматическом режиме управления импульс на приготовление и подачу тяжелой суспензии поступает от реле контроля нижнего уровня в воронках.

При ручной управлении - со щита сепараторщика или со станции управления СУ КАПТС.

На 2 картах, 2 карта

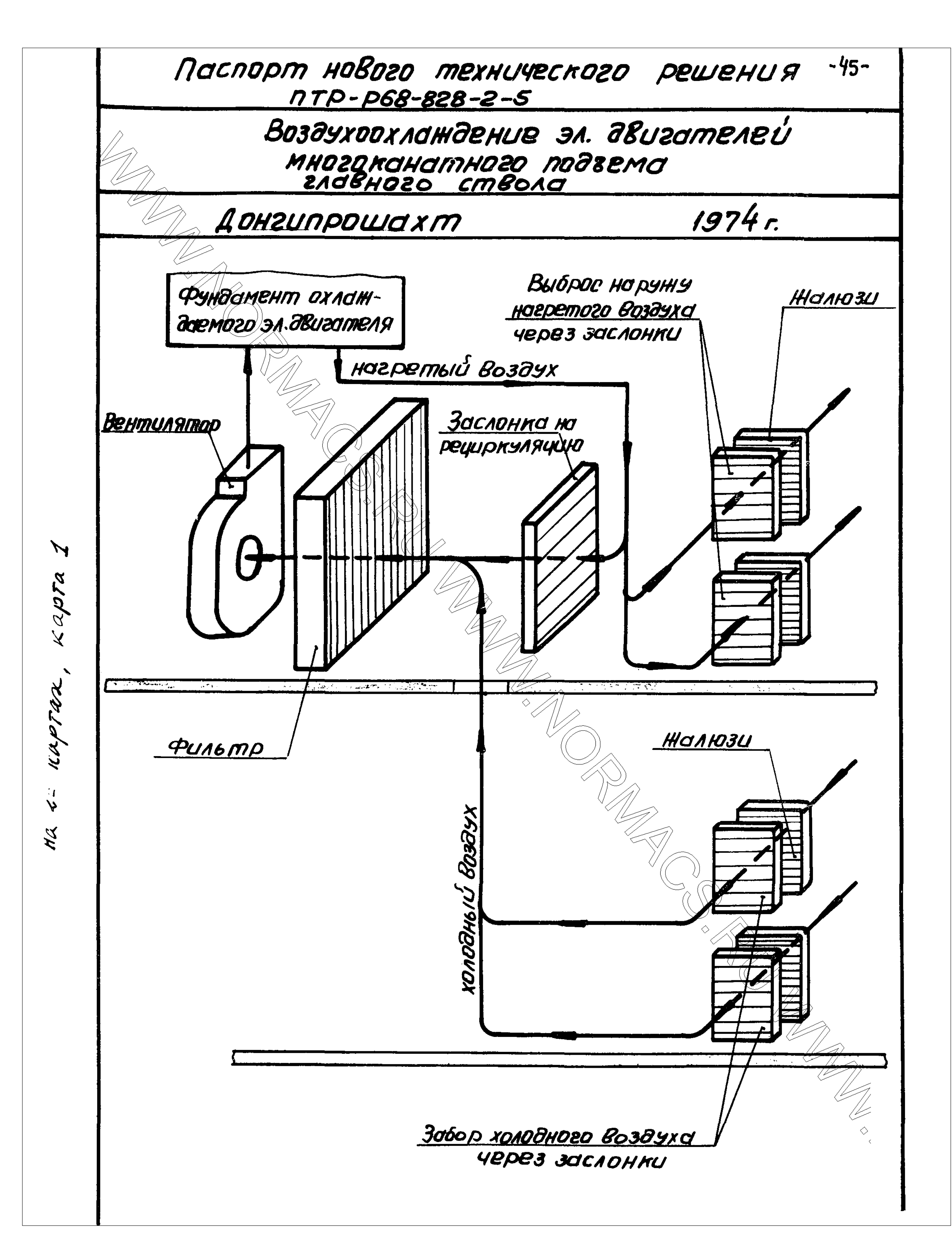
Перечень оборудования

1. Щит сепараторщика
2. Пусковая и защитная аппаратура РП
3. Комплекс автоматического приготовления тяжелой суспензии

ЦОФ Киселевская комбината "Торезантрацит"

Чертеж Р861-288-1-19

Нач.отдела	Начальник ОНТИ	Нач.техотдела
Коoульников С.В	Зукина Т.Д.	Щукин К.А.


Паспорт нового технического решения -45-
ПТР-Р68-828-2-5
Воздухоохлаждение эл. двигателей
многоканатного подъема
главного ствола
Донгипрошахт 1974 г.
на 4-х картах, карта 1
Фундамент охлаждаемого эл.двигателя
Выброс наружу нагретого воздуха через заслонки
Жалюзи
нагретый воздух
Вентилятор
Заслонка на рециркуляцию
Фильтр
Жалюзи
холодный воздух
Забор холодного воздуха через заслонки

Охлаждение электрических машин обеспечивает отвод тепловыделений и гарантирует их номинальную мощность при температуре охлаждающего воздуха не выше + 35°С.

В летний период весь воздух забирается снаружи, очищается, проходит через электродвигатель и выбрасывается наружу.

В зимний и переходные периоды охлаждающий воздух образуется путем смешивания холодного воздуха, забираемого снаружи здания, с частью нагретого воздуха, идущего от электродвигателя на выброс.

Смешанный воздух с $T = +5°C$ проходит через фильтр, кожух электродвигателя и выбрасывается : часть наружу, а часть используется на рециркуляцию.

Основные технические данные :

I. Расход воздуха на охлаждение :

а/ летом - 62400 м3/час ;
б/ зимой - 21400 м3/час.

2. Расход воздуха на рециркуляцию :

а/ зимой - 41000 м3/час ;
б/ летом - -"- -"- .

3. Расчетная температура воздуха снаружи :

а/ зимой - $T = -24°C$;
б/ летом - $T = +35°C$.

4. Температура смешанного воздуха
$T = +5°C$

На 2 картах, карта 2

Шахта Ждановская - Капитальная № I
комбинат "Шахтерскантрацит"

чертеж № Р 68 - 828 - 2 - 5

Нач.отдела	Начальник ОНТИ	Нач.техотдела
Попов И.А.	Зукина Т.Д.	Щукин К.А.